AFSCHRIFT

provincie limburg

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Aan hare excellentie Mevrouw W.J. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Cluster	STR	**Behandeld**	
Faxnummer	(043) 389 70 13	**Doorkiesnummer**	(,
Ons kenmerk	2014/26213	**Uw kenmerk**	
Bijlage(n)		**Maastricht**	27 mei 2014
		VERZONDEN	28 MEI 2014

Onderwerp
Maastricht Aachen Airport

Geachte Staatssecretaris mevrouw Mansveld,

Vanwege de precaire financiële situatie bij de luchthaven Maastricht Aachen Airport (MAA) medio vorig jaar heeft Provinciale Staten (PS) op 21 juni 2013 een provinciale subsidie van € 4,5 miljoen beschikbaar gesteld en hiermee tijd aan ons College geboden om een duurzaam toekomstperspectief voor MAA te onderzoeken.Vooruitlopend op voornoemd PS-besluit hebben wij u in onze brief van 28 mei 2013, gelet op het grote sociaal - economische belang van de regionale luchthaven Maastricht Aachen Airport, eveneens gevraagd om ons de gelegenheid te geven om alle mogelijkheden te onderzoeken die zouden kunnen leiden tot een duurzame toekomst van de luchthaven. Wij hebben u hiervoor om tijd gevraagd alsmede om niet over te gaan tot terugvordering van de nog niet geïnvesteerde rijksinvesteringsbijdrage/subsidie uit 2001/2005.

Op 25 oktober 2013 heeft u in uw brief aan Gedeputeerde Beurskens aangegeven dat, gezien de provinciale subsidie van € 4,5 miljoen, er voor u geen aanleiding was om over te gaan tot terugvordering van de resterende rijksinvesteringsbijdrage/subsidie die door uw Ministerie in 2001 en 2005 aan MAA beschikbaar is gesteld via enerzijds een overeenkomst van respectievelijk € 32.399.907,- en anderzijds een subsidie van € 2,5 miljoen. De Provincie heeft in 2002 overigens eveneens € 10.527.701,- voor zogenaamde luchtzijdige investeringen aan MAA beschikbaar gesteld. Zolang de continuïteit van de luchthaven geborgd was achtte u voldoende waarborgen aanwezig dat het rijksgeld op een goede manier is en wordt besteed en het provinciale traject voortvarend zou worden opgepakt. Voor dit standpunt zijn wij u onze dank verschuldigd omdat u daarmee de gevraagde ruimte gecreëerd heeft om te werken aan een ombuiging in de bedrijfsvoering en te onderzoeken of er een structurele en duurzame toekomst voor de luchthaven mogelijk is.

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 (0)43 389 99 99
Fax + 31 (0)43 361 80 99
www.limburg.nl

IBAN –nummer:
NL08RABO0132575728
BIC-code: RABONL2U

Bereikbaar via:
Lijn 1 (richting De Heeg)

Bijna een jaar hebben wij nu gewerkt aan de grondige voorbereiding van de PS-nota, die na een informerende, sonderende en besluitvormende commissievergadering, op 16 mei jl. ter besluitvorming is voorgelegd aan Provinciale Staten. Hierbij hebben wij gebruik gemaakt van de kennis en expertise van externe deskundigen en hebben wij de uitgebrachte adviezen tevens laten staven door een second opinion van derden. Uit een onderzoek dat wij door onderzoeksbureau Etil hebben laten verrichten blijkt het grote belang van de luchthaven voor (het vestigingsklimaat van) onze regio. De directe en indirecte werkgelegenheid bedroeg in 2013 circa 1400 fte en de bijdrage aan het Bruto Regionaal Product circa € 95 miljoen. Het behoeft geen verder betoog hoe belangrijk MAA is voor het vestigingsklimaat en de bereikbaarheid van Limburg (zie ook studie Planbureau voor de Leefomgeving d.d. 6 mei 2014 over topsectoren en regio's).

Wij hebben diverse toekomstscenario's voor de luchthaven aan PS ter besluitvorming voorgelegd en geadviseerd om te kiezen voor het scenario waarbij MAA zowel de afhandeling van passagiers als vracht blijft faciliteren en ook de aanwezige Maintenance en General Aviation bedrijven zich verder kunnen ontwikkelen. Alle scenario's hebben wij op levensvatbaarheid laten doorrekenen door een extern bureau en hierbij gekozen voor conservatieve vervoersprognoses. Een grote meerderheid van PS deelde onze mening en heeft ingestemd met ons voorstel om per 1 juli 2014 de luchthaven door de Provincie voor één euro te laten overnemen en vervolgens tot ontvlechting over te gaan. De ontvlechting moet leiden tot enerzijds een vennootschap waarin de luchtvaartactiviteiten en het bijbehorende cruciale vastgoed wordt ondergebracht en anderzijds een vennootschap waarin het niet cruciale vastgoed wordt ondergebracht. Deze ontvlechting en herstructurering van bedrijfsprocessen zal plaatsvinden onder de verantwoordelijkheid van een nieuw aan te stellen interim-manager en Raad van Commissarissen. Voor de exploitatie van het vliegveld zullen wij zo spoedig mogelijk tot aanbesteding van een concessie overgaan.

Om de duurzame toekomst van de luchthaven mogelijk te maken hebben PS € 30 miljoen beschikbaar gesteld om de komende 10 jaar bij te dragen aan de zogenaamde kosten voor Niet Economische Diensten van Algemeen Belang (NEDAB). Daarnaast heeft PS ingestemd met het beschikbaar stellen van € 15,5 miljoen voor achterstallig onderhoud van de luchthaven en tot slot is er voor € 15 miljoen een principebesluit genomen voor de verwachte toekomstige investeringen. Beide investeringscategorieën bestaan voor het grootste deel uit zogenaamde luchtzijdige investeringen en bouwen voort op het uiterlijk september 2015 af te ronden investeringsprogramma dat in het verleden met uw Ministerie is afgesloten. Behoudens de bijdrage van de Provincie is er voor de komende 10 jaar eveneens een bijdrage van € 6 miljoen van de Gemeenten Beek, Maastricht, Sittard-Geleen en Heerlen voorzien alsmede € 5 miljoen via de versobering van de cao en de reductie van het personeelbestand.

Aangezien wij met de voorgenomen overname van de luchthaven per 1 juli a.s. voor het symbolische bedrag van € 1 alle rechten en plichten overnemen, worden wij verantwoordelijk voor zowel de afrekening van de met uw Ministerie afgesloten overeenkomst "Beëindiging subsidierelatie Staat- NV Luchthaven Maastricht" uit 2001, laatstelijk gewijzigd in 2011 én de subsidie die in 2005 is verstrekt voor externe veiligheidmaatregelen en waarvan de middelen reeds in 2001 en 2005 zijn uitbetaald. De luchthaven heeft op grond van deze overeenkomst van het Rijk een investeringsbijdrage voor luchtzijdige investeringen ontvangen van € 32,4 miljoen.

De Provincie Limburg heeft toen een soortgelijke overeenkomst met de luchthaven gesloten waarbij tevens een investeringsbijdrage is toegekend van
€ 10,5 miljoen. Onder de overeenkomsten van Rijk en Provincie hangt een gezamenlijk met de luchthaven overeengekomen investeringsprogramma bestaande uit luchtzijdige investeringen. In 2005 is op grond van de rijksovereenkomst door het Rijk tevens een subsidie toegekend van € 2,5 miljoen in verband met maatregelen op het gebied van externe veiligheid (baandrempelverplaatsing). In 2011 hebben Rijk en Provincie ingestemd met het verzoek van de luchthaven tot verlenging van de investeringstermijn tot 1 oktober 2015, een gewijzigde investeringsprogramma en het zogenaamde herstelplan. Daartoe hebben zowel Rijk als Provincie in 2011 een wijzigingsovereenkomst met de luchthaven gesloten. Op dit moment is er ruim € 33 miljoen van dit investeringsprogramma gerealiseerd en resteert en nog een investeringsverplichting van bijna € 12,5 miljoen. De middelen om deze investeringen te verrichten zijn aanwezig en zijn geïnvesteerd in vastgoed. Gelet echter op de marktomstandigheden is het onverstandig om op korte termijn het vastgoed te verkopen.

Graag willen wij uitvoering geven aan deze resterende investeringsverplichtingen en garanderen dat de middelen die de Provincie in het verleden beschikbaar heeft gesteld en uitbetaald heeft ten bedrage van € 10,5 miljoen, de komende jaren voor luchtzijdige investeringen ingezet zullen worden op de luchthaven. De PS-nota en het bijbehorende ondernemingsplan maken duidelijk dat er veel meer door de Provincie geïnvesteerd gaat worden in luchtzijdige investeringen gedurende de komende 10 jaar. De afspraken qua tijdspad, zoals opgenomen in de in 2011 gewijzigde overeenkomst, stroken in tijd echter niet meer met het voorgenomen investeringsritme op de luchthaven en leveren derhalve complicaties op in de verantwoording richting uw Ministerie.

Omdat wij bij de overname van de luchthaven zo min mogelijk (complicerende) verplichtingen uit het verleden willen overnemen en wij het liefst met een schone lei willen beginnen, geldt voor zowel ons College als voor Provinciale Staten de randvoorwaarde voor de beschreven provinciale financiële ondersteuning dat de door uw Ministerie toegekende en uitbetaalde middelen voor luchtzijdige investeringen op MAA, waarvan op dit moment conform de gemaakte afspraken nog ca. € 10 miljoen resteert aan Rijksmiddelen, voor de toekomst van MAA beschikbaar blijven. Deze € 10 miljoen komt overeen met het Rijksaandeel in de hierboven genoemde resterende investeringsverplichting van
€ 12,5 miljoen.

Het geniet onze voorkeur om de overeenkomst met het Rijk conform de afgesproken voorwaarden en investeringstermijn af te ronden met uw Ministerie. Onderbouwd kan worden vastgesteld dat inmiddels ten behoeve van het investeringsprogramma een bedrag van € 33 miljoen is uitgegeven. Dat komt er op neer dat op het moment van de voorgenomen overname door ons van MAA, er nog een bedrag resteert van de door uw ministerie toegekende bedragen van circa € 1,9 miljoen
(€ 32,4 mln + 2,5 mln -/- € 33 mln= € 1,9 mln) dat nog vòòr 1 september 2015 moet worden besteed. Op korte termijn kan, als gevolg van de beschikbaar gestelde provinciale middelen, ook dit resterende bedrag verantwoord worden met uitgaven voor overeengekomen luchtzijdige investeringen. Het geniet dan ook onze voorkeur dat op deze wijze de luchthaven op korte termijn, echter uiterlijk
1 september 2015, de verleende investerings-bijdragen met uw Ministerie kan afrekenen.

De besteding van de provinciale middelen conform de in 2001 gemaakte afspraken vindt dan iets later in de tijd plaats. Wij garanderen dat deze resterende middelen, die de Provincie in het verleden beschikbaar heeft gesteld en uitbetaald heeft ten bedrage van € 10,5 miljoen, de komende jaren voor de luchtzijdige investeringen worden ingezet conform het investeringsprogramma dat in het verleden met uw Ministerie is afgesproken. Daarnaast zullen nog additionele luchtzijdige investeringen plaatsvinden die niet in het investeringsprogramma waren voorzien én zullen door de Provincie samen met private partijen investeringen worden gedaan die ook grotendeels luchtzijdig zijn. Kortom, de PS-nota, het PS-besluit en het bijbehorende ondernemings- en investeringsplan maken duidelijk dat er door de Provincie de komende 10 jaar aanmerkelijk meer luchtzijdige investeringen worden gedaan dan in het investeringsprogramma dat in het verleden met uw Ministerie is afgesproken, waren voorzien.

Indien u zich kunt vinden in ons verzoek dan kunnen wij ons voornemen om de aandelen van de NV Holding Businesspark Luchthaven Maastricht per 1 juli 2014 van de huidige aandeelhouders over te nemen doorzetten. Wij zijn van mening dat het nu afronden van de in 2001/2005 gemaakte afspraken onnodige administratieve handelingen bij zowel het Rijk als de Provincie voorkomt en het uiteindelijke resultaat overeenkomt met de oorspronkelijk gemaakte afspraken. Bovendien voorkomt dit dat wij omwille van de overeenkomst investeringen naar voren moeten halen die beter later in de tijd kunnen plaatsvinden, op het moment dat wij de concessie hebben aanbesteed. Indien de afronding met uw Ministerie heeft plaatsgevonden kunnen wij ons volledig richten op de uitvoering van het provinciale plan waarvoor PS op 16 mei jl. toestemming hebben gegeven.

Wij zouden het bijzonder op prijs stellen indien u zich in het bovengestelde kunt vinden aangezien de ontwikkeling van onze regio daarmee zeer gebaat is. In verband met de voorgenomen overname van de luchthaven per 1 juli a.s. verzoeken u vriendelijk om ons zo spoedig mogelijk in kennis te stellen van uw standpunt ten aanzien van ons verzoek en liefst ruimschoots vóór 1 juli 2014.

Gedeputeerde Staten van Limburg

secretaris