



Minister van Infrastructuur en Milieu  
drs M.H. Schultz van Haegen- Maas Geesteranus  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

<b>Onderwerp</b>	<b>Bijlage(n)</b>	<b>Ons kenmerk</b>	<b>Telefoon</b>	<b>Datum</b>	<b>Verzonden</b>
Aanvraag uitvoering Chw 16 <sup>o</sup> tranche	één	RG/LVT	[REDACTED]	26 april 2017	26 APR 2017

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

De gemeente Ameland dient graag een aanvraag in voor de experimenteerregeling in het kader van de Crisis- en herstelwet. In deze brief, met bijlage, motiveren wij onze aanvraag. Deze aanvraag wordt binnen het Ministerie van Economische Zaken voorgelegd aan minister Kamp met het verzoek om deze te ondersteunen.

Op Ameland wordt hard gewerkt aan het realiseren van een betaalbare, betrouwbare en CO2-arme energievoorziening voor de inwoners, de gasten en het bedrijfsleven. Het eiland wil 20 jaar voorop lopen in de energietransitie en is nu al een voorbeeld voor andere gebieden in Nederland voor het realiseren van een duurzame energievoorziening.

Sinds 2007 bestaat het consortium Duurzaam Ameland waarin momenteel de gemeente Ameland, NAM, Eneco, GasTerra, Philips, Alliander en TNO actief zijn. Doelstelling van het convenant Duurzaam Ameland is om opschaalbare oplossingen en technieken op het gebied van duurzame energie te laten zien die later ook elders in Nederland toegepast kunnen worden. Daarnaast heeft de gemeente Ameland de doelstelling om in 2020 zelfvoorzienend te zijn op het gebied van energie en water. In dat verband zijn vele kleinere en grotere projecten al gerealiseerd zoals waterstof (H<sub>2</sub>) in de bebouwde omgeving, warmtepompen en meest recent de ingebruikname van het zonnepark Ameland.

Op dit moment loopt de volledige verduurzaming van Ameland tegen technische grenzen aan. De uitdagingen zitten vooral in het verduurzamen van de aanwezige industrie alsook in de verdere ontwikkeling van duurzame bronnen op en rond het eiland. De mogelijke oplossing ziet het consortium in een groot en ambitieus project, "Energienet Ameland" genaamd, waarin de industrie aan het elektriciteitsnet van het eiland moet worden gekoppeld. De gemeente Ameland en het consortium Duurzaam Ameland hebben daarom de wens om een project op significant grotere schaal op te starten.

Om te zorgen voor een betrouwbare energievoorziening ontwikkelt netbeheerder Liander samen met de convenantpartners een slim ingericht energienet voor Ameland waarbinnen alle duurzame energiestromen goed op elkaar aansluiten. Het is voor het eerst dat een dergelijk complex, innovatief energieplan voor een heel gebied wordt ontwikkeld. Dit energieplan moet ruimte bieden om in de toekomst een volledige verduurzaming van de energievoorziening van Ameland mogelijk te maken en tegelijkertijd te zorgen voor oplossingen die het energienet betaalbaar en betrouwbaar houden.

In de bijlage bij deze brief treft u het ingevulde format voor de Crisis- en herstelwet aan waarin onze aanvraag nog verder onderbouwd is.

Jelmeraweg 1  
9162 EA  
Ballum-Ameland  
Tel. 0519-555555  
Fax 0519-555599

Postadres:  
Postbus 22  
9160 AA  
Hollum-Ameland

info@ameland.nl  
www.ameland.nl

Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van deze brief neem dan gerust contact op met [REDACTED]  
[REDACTED] Hij is bereikbaar via [REDACTED] of op [REDACTED]

Met vriendelijke groet,  
het college

Albe oop  
Burgemeester  
bijlage: format Crisis- en herstelwet

**1. Titel project**

Duurzaam Ameland. Energienet Ameland

**2. Indiener**

Gemeente Ameland

**3. Projectbeschrijving (korte beschrijving doel, locatie, betrokken partijen etc.)**

Sinds 2007 bestaat het consortium Duurzaam Ameland waarin momenteel de gemeente Ameland, NAM, Eneco, Gastera, Philips, Alliander en TNO actief zijn. Doelstelling van het convenant Duurzaam Ameland is om opschaalbare oplossingen en technieken op het gebied van duurzame energie te laten zien die later ook elders in Nederland toegepast kunnen worden. Daarnaast heeft de gemeente Ameland de doelstelling om in 2020 zelfvoorzienend te zijn op het gebied van energie en water. In dat verband zijn vele kleinere en grotere projecten al gerealiseerd zoals waterstof (H<sub>2</sub>) in de bebouwde omgeving, warmtepompen en meest recent de ingebruikname van het zonnepark Ameland.

Op dit moment loopt de volledige verduurzaming van Ameland tegen technische grenzen aan. De uitdagingen zitten vooral in het verduurzamen van de aanwezige industrie alsook in de verdere ontwikkeling van duurzame bronnen op het eiland (zon/wind). De mogelijke oplossing ziet het consortium in een groot en ambitieus project waarin de industrie aan het elektriciteitsnet van het eiland moet worden gekoppeld. De gemeente Ameland en het consortium Duurzaam Ameland hebben daarom de wens om een project op significant grotere schaal op te starten. Dit project bestaat:

- 1- het realiseren van een massa-energieopslag in de vorm van een grote "batterij" op Ameland. Dit is, samen met het zonnepark en andere duurzame energieopwekking, nodig om (d.m.v. meer elektrificatie van de bebouwde omgeving, mobiliteit, etc.) te komen tot een duurzame en zelfvoorzienende energievoorziening;
- 2- het elektrificeren van de offshore mijnbouwlocatie Ameland-Westgat (AWG). Hiermee wordt deze industriële site vrijwel emissieloos (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> etc). Hiervoor moet de energiebehoefte van AWG naar beneden worden gebracht, van de huidige 12 Megawatt naar 6 tot 8 Megawatt;
3. het aansluiten van de mijnbouw landlocatie Ameland-Oost 1 (AME-1) aan de oostkant van het eiland op het elektriciteitsnet. Hierdoor kunnen werkzaamheden die momenteel op deze locatie worden uitgevoerd door gebruikmaking van fossiele brandstoffen in de toekomst elektrisch worden uitgevoerd, waardoor de stikstofdepositie op de Grijze Duinen van Ameland aanzienlijk zal afnemen. Daarnaast creëert deze elektrische aansluiting kansen door het aanbieden van elektriciteitsvoorzieningen op of nabij het fietspad langs Neerlands Reit.

De komende periode zal de technische en financiële haalbaarheid van dit project nader worden onderzocht. Hierbij wordt tevens bekeken hoe het project zo efficiënt mogelijk kan worden uitgevoerd. Uiterlijk december 2018 dient er helderheid te bestaan over de technische haalbaarheid en financiering van het project; dat betreft tevens het GO/NOGO-moment voor het gehele project. In geval van NOGO wordt het project per direct beëindigd en zal NAM op zo kort mogelijke termijn de gasturbines op AWG moeten aanpassen zodat deze voldoen aan de dan geldende NOx-emissie-eis

Op dit moment worden al onderzoeken gedaan naar de mogelijke belasting van het elektriciteitsnetwerk van Ameland. Door de betrokken partijen daarnaast overleg gevoerd over de wijze waarop de samenwerking verder zal worden vormgegeven en uitgewerkt. Deze partijen betreffen zowel de convenantpartners van Duurzaam Ameland als diverse NGO's.

**4. Hoe draagt het project bij aan het bestrijden van de economische crisis?**

Het project past goed binnen de initiatieven van Duurzaam Ameland en is een voorbeeld van goede samenwerking tussen de diverse op het eiland actieve stakeholders. De eerste indicaties wijzen erop dat dit project een investering van € 40 tot 80 miljoen met zich mee zal brengen, hetgeen op Ameland zal leiden tot de nodige economische activiteiten; dit betreft werkgelegenheid voor bedrijven op Ameland en voor gespecialiseerde bedrijven in de rest van Nederland. Daarnaast zal het mogelijk ook voor andere plekken in Nederland een opstap zijn voor de toepassing van meer grootschalige

duurzame energieopwekking De bijbehorende innovatie (zie punt 5) zal ook verdere economische ontwikkelingen in het kader van de energietransitie (o.a. ten aanzien van de integratie van het gehele elektrische systeem, inclusief de duurzame energiebronnen en de batterij) op andere plaatsen kunnen bewerkstelligen.

Door het – met het oog op de per 1/1/2017 geldende strengere NO<sub>x</sub>-emissie-eis - niet hoeven aanpassen van de gasturbines op AWG, maar in plaats daarvan in te zetten op het volledig elektrificeren van AWG, kan NAM ongeveer € 10 miljoen uitsparen. Dit bedrag wordt door NAM ingebracht in bovengenoemd project dat naar verwachting tussen de € 40 tot 80 miljoen zal kosten, hetgeen de financiële haalbaarheid aanzienlijk vergroot.

**5. Hoe draagt het project bij aan innovatieve ontwikkelingen?**

Dit experiment t.a.v. de integratie van het elektrische systeem (met massa-energieopslag) waarbij de bebouwde omgeving en industrie gekoppeld worden, zal leiden tot nieuwe inzichten die ook elders toepasbaar zijn om de energietransitie te versnellen. Aangezien vraag en aanbod in een elektrisch systeem op elk moment in balans moeten zijn, creëert het op grote schaal toepassen van (niet-vraaggestuurde) duurzame energiebronnen een technische uitdaging. Voor de oplossing daarvan zijn, in een volledig duurzaam en zelfvoorzienend systeem, een opslagmedium en een goede elektrische systeemintegratie essentieel. De bij de totstandkoming hiervan op Ameland verworven inzichten zullen uniek zijn en breder toepasbaar. Het project zal als zodanig model staan voor andere elektrificatie- en verduurzamingsprojecten die zich aan de uiteinden van het energienet bevinden. Daarnaast is het elektrificeren van het bestaande offshore platform AWG een activiteit die nieuwe inzichten kan opleveren die mogelijk ook bruikbaar zijn bij de toekomstige elektrificatie van andere offshore mijnbouwplatforms die liggen in de nabijheid van offshore windparken (die zijn aangesloten op het landelijke elektriciteitsnet)

**6. Hoe draagt het project bij aan duurzaamheid?**

Na de succesvolle afronding van het project zullen het offshore mijnbouwplatform AWG en de mijnbouw landlocatie AME-1, gedurende ca. 15 jaar (2021-2035) vrijwel geen emissies (m.n. CO<sub>2</sub> en NO<sub>x</sub>) meer uitstoten vlak voor de kust van Ameland en nabij de Waddenzee. Dit betekent een aanzienlijke afname van de stikstofdepositie op de Grijze Duinen van Ameland (Natura 2000-gebied Duinen Ameland), een aanzienlijke reductie van de uitstoot van broeikasgassen en een beëindiging van het gasgebruik op het offshore platform AWG. Daarnaast zal de kennis over het flexibiliseren van vraag en aanbod door toepassing van de "batterij" een bijdrage leveren aan de wijze waarop duurzame energie opwekking wordt toegepast.

**7. Tegen welke wettelijke grens loopt het project aan en wat zou aan wetten/regels moeten veranderen?**

Per 1 januari 2017 geldt voor het mijnbouwplatform AWG op basis van het Activiteitenbesluit een strengere NO<sub>x</sub>-emissie-eis. Om elektrificatie van het platform in de context van Duurzaam Ameland te onderzoeken en zo mogelijk te realiseren, is meer tijd nodig. Daarom wordt verzocht om het opnemen van een experiment in het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet voor dit project. Het experiment zal een uitstel moeten inhouden van de op grond van artikel 3.10q, tweede lid, van dat besluit geldende emissiegrenswaarden, genoemd in artikel 3.10d van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Verzoek is om, teneinde de doorlooptijd van de procedure te bekorten, het project te laten vallen onder bijlage 2.

**8. Tijdsplanning (start/ einde)?**

April 2017 : Ondertekening 'Green deal'.  
 December 2017 : Geplande inwerkingtreding AMvB 16<sup>e</sup> tranche Chw.  
 december 2018 : Helderheid over technische mogelijkheden en financiële haalbaarheid om de projecten te realiseren, waaronder met name de mogelijkheden om het energieverbruik van het offshore platform AWG zodanig te reduceren dat elektrificeren mogelijk is (go/nogo) en de haalbaarheid en werking van de massa-energieopslag. Nadere uitwerking van het go/nogo-moment vindt plaats binnen de 'Green deal'.  
 2019 : Verdere technische uitwerking en aankoop van onderdelen, aanvragen vergunningen en aanbesteding van werkzaamheden.  
 2020 : Uitvoeren (constructie)werkzaamheden ten behoeve van het project.  
 Januari 2022 : Het mijnbouwplatform AWG is geëlektrificeerd.