Inhoud bijlagen

1. Afzonderlijke reacties regionale leden van de Stuurgroep en randgemeenten:

- Reactie Eindhoven Airport
  - Bijlage: brief Transavia
  - Bijlage: brief Tui
- Reactie gemeente Eindhoven
- Reactie Provincie Noord-Brabant
- Reactie gemeente Bergeijk
- Reactie gemeente Best
- Reactie gemeente Bladel
- Reactie gemeente Boxtel
- Reactie gemeente Eersel
- Reactie gemeente Helmond
- Reactie gemeente Meierijstad
- Reactie gemeente Oirschot
- Reactie gemeente de Mierden
- Reactie gemeente Son en Breugel
- Reactie gemeente Valkenswaard
- Reactie gemeente Veldhoven
- Reactie gemeente Waalre

2. Reacties overige deelnemers Challenge Group

- Reactie vertegenwoordiging omwonenden
- Reactie GGD
- Reactie Brainport development
- Reactie VNO-NCW

EindhovenAirport

Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw drs. C. van Nieuwenhuizen
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Onderwerp:	Referentie:	Datum:
Advies Pieter van Geel	20190709/RH	9 juli 2019

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Op 25 april jl. heeft onafhankelijk verkenner Pieter van Geel zijn advies aan u uitgebracht over de ontwikkeling van Eindhoven Airport in de periode 2020-2030. Wij hechten eraan u middels deze brief onze reactie te geven op dit advies.

Wij hebben de manier waarop Pieter van Geel het proces vorm en inhoud heeft gegeven, zeer gewaardeerd. Er is voldoende mogelijkheid geweest voor alle partijen om hun input te leveren. Het advies kan daardoor rekenen op brede steun in de regio.

Eindhoven Airport heeft vanaf de start van de Proefcasus het concept omarmd (en zelfs aangedragen) om bij een afnemende geluidruimte tot 2030 een duurzame, gematigde ontwikkeling door te maken die meebeweegt met de economische ontwikkeling van de Brainportregio. Wij geloven in een toekomstbestendig model waarbij vanaf dag één de hinder voor de omgeving afneemt en tegelijkertijd door het stimuleren van vlootvernieuwing ontwikkelruimte ontstaat om de rol van de luchthaven voor de regio te versterken. Dit kan naar onze mening hét model zijn voor de wijze waarop in Nederland op een toekomstbestendige wijze vorm en inhoud kan worden gegeven aan de gewenste slimme en duurzame luchtvaartontwikkeling. De afgelopen maanden hebben wij aangegeven volledige steun te kunnen geven aan een model waarbij, in lijn met het Regeerakkoord, groei verdiend moet worden, bij een afnemende geluidruimte tot 2030. Eindhoven Airport wil voorop lopen op de thema's duurzaamheid en leefbaarheid en laten zien dat veel meer kan dan wordt gedacht en soms door de sector zelf wordt aangenomen. Ook wij vinden dat de sector best wel iets opgelegd mag krijgen met als doel om de innovaties te versnellen.

Het advies van Pieter van Geel kan rekenen op een breed draagvlak in de omgeving, zowel bij omwonenden als in de politiek. Ook wij ondersteunen het gekozen principe, waarbij de luchtvaartsector wordt behandeld als iedere andere (industriële) sector in Nederland en er gestuurd wordt vanuit een normeringsmodel waarbinnen de luchthaven ondernemingsvrijheid wordt geboden om binnen de vastgestelde milieurandvoorwaarden de bedrijfsvoering in te richten. Het is van groot belang om de milieuvoorwaarden zo te definiëren dat er voor de sector prikkels ontstaan om te innoveren. Een norm waarbij er balans is tussen beperking van de hinder en ruimte voor ontwikkeling. Een perspectief voor de sector waarbij – geheel in lijn met het Regeerakkoord – groei verdiend kan worden door de inzet van stillere en schonere vliegtuigen. Waarbij 'goed gedrag' dus wordt beloond om zo de luchtvaartsector de nodige incentives te kunnen bieden om te blijven

innoveren. Bij een dergelijk voor de sector en de omgeving wenkend ontwikkelperspectief geloven wij er in dat in de verder weg gelegen toekomst (>2050) de problematiek rondom geluid, klimaat en luchtkwaliteit door voortdurende innovaties tot het verleden zullen gaan behoren.

Wij hebben brieven ontvangen van Transavia en TUI naar aanleiding van het uitkomen van het advies. Deze brieven hebben wij voor uw informatie als bijlagen bij deze brief gevoegd. De door Transavia en TUI geuite zorg- en aandachtspunten naar aanleiding van het advies delen wij en wij hebben deze punten dan ook meegenomen in onderstaande reactie op de vijf speerpunten uit het advies.

1. Actief sturen op minder geluidbelasting

Als leidend mechanisme in het advies is gekozen voor sturing op geluidruimte, waarbij als doelstelling voor 2030 is gekozen voor een geluidreductie van 30% ten opzichte van 2019. De gekozen doelstelling om de geluidruimte in 2030 met 30% te laten afnemen, is gebaseerd op het uitgangspunt dat in 2030 60% van de vlootsamenstelling is vernieuwd (zie p. 34 uit het advies). Dit heeft tot gevolg dat er pas ontwikkelruimte ontstaat voor de luchthaven als aan de norm wordt voldaan, in dit geval dus als minimaal 60% van de vloot is vernieuwd. Indien de vloot met minder dan 60% wordt vernieuwd, betekent dit dus dat er minder vliegbewegingen kunnen plaatsvinden binnen de kleinere geluidruimte, hetgeen krimp zou betekenen voor de luchthaven.

Een vlootvernieuwing van 60% is ambitieus, maar met de nodige inspanningen van zowel de luchthaven als de luchtvaartmaatschappijen naar verwachting haalbaar. Het is afhankelijk van de samenstelling van de vloot of bij 60% vlootvernieuwing ook daadwerkelijk 30% geluidreductie behaald kan worden.

Om vlootvernieuwing op Eindhoven aan de gang te krijgen en ook de door de regio gewenste kwaliteitsslag te kunnen maken ten aanzien van het netwerk van bestemmingen, is het nodig om een realistisch ontwikkelperspectief te kunnen bieden aan de luchtvaartmaatschappijen. Dit ontwikkelperspectief zou nu pas ontstaan als er (ruimschoots) beter dan de gestelde norm zal worden gepresteerd. In dit licht gezien vinden wij de norm van 30% geluidreductie streng. Desalniettemin zijn wij bereid ons aan de doelstelling van 30% in 2030 geluidreductie te committeren om het leefklimaat in de omgeving van de luchthaven te verbeteren, met de aanbeveling om deze doelstelling te (laten) valideren door een ter zake kundig onderzoeksbureau.

Referentiepunt

Een punt van aandacht hierbij is dat in het advies onduidelijk blijft waaraan de gekozen normstelling van afname van de geluidbelasting met 30% wordt gerelateerd. Er wordt verwezen naar 2019 als referentiepunt en naar de vergunde 43.000 vliegbewegingen. Wij kunnen het niet anders lezen dan dat de in het advies gestelde norm voor 2030 gerelateerd is aan de aan Eindhoven Airport vergunde geluidruimte en het voor 2019 eveneens vergunde aantal van 43.000 vliegbewegingen.[1] Wij verzoeken u hierover zo snel mogelijk helderheid te geven.

[1] Vergunning burgermedegebruik exploitant militaire luchthaven Eindhoven ten behoeve van Eindhoven Airport N.V. (gebruiksjaren 2016 tot en met 2019), *Stcrt.* 2015, 47829.

Ontwikkelpad 2022-2030

De methodiek van sturing op geluidbelasting zou volgens het advies moeten ingaan per 2022. In het advies zelf ontbreekt een concreet ontwikkelpad van Eindhoven Airport voor de periode 2022-2030 naar de gekozen doelstelling van 30% geluidreductie in 2030. Wel wordt aangegeven dat de vernieuwing van de vloot in de periode tot 2030 niet lineair gaat verlopen vanwege de beperkte beschikbaarheid van nieuwere toestellen op kortere termijn, waarbij ook de problemen met de Boeing 737 MAX een rol spelen. Met het oog op de doorloopperiode voor formele besluitvorming (nieuw luchthavenbesluit) verzoeken wij u op zo kort mogelijke termijn middels een transparant proces een realistisch ontwikkelpad voor de periode 2022-2030 uit te werken. Uiteraard leveren we hieraan graag onze bijdrage. Bij het vaststellen van dit ontwikkelpad en de geluidreductienormen per jaar is het van belang voldoende perspectief te bieden aan de luchtvaartsector door 'goed gedrag' te belonen. Binnen een afnemende geluidcontour zou er in de normstelling dus ruimte moeten zijn voor de mogelijkheid om de in het advies genoemde groei van 2,5% per jaar (in lijn met de economische ontwikkeling van de Brainportregio) te kunnen realiseren. Vanuit een sturingsmechanisme op geluidhinder (en niet op aantallen) waarbij er ondernemingsvrijheid voor de luchthaven ontstaat om de bedrijfsvoering in te richten, brengt dit de juiste energie op gang om de doelen zoals beschreven staan in het advies (versterking internationale bereikbaarheid, afnemende hinder en verdere verduurzaming) te bereiken. Het verdient aanbeveling om in de periode 2022-2030 een (beperkt) aantal evaluatiemomenten op te nemen om de gestelde doelen op het gebied van leefbaarheid, milieu en internationale bereikbaarheid te toetsen aan de behaalde resultaten.

2020-2021

In zijn advies pleit Pieter van Geel voor een stand still van de luchthaven in de jaren 2020 en 2021. Hij stelt voor het maximum aantal vluchten in de komende twee jaren te bevriezen op het niveau van 2019, te weten 41.500 vliegbewegingen per jaar. Tevens stelt hij voor vanaf 2020 geen geplande vluchten na elven toe te staan. Eindhoven Airport heeft een vergunning voor 43.000 vliegbewegingen in 2019. Eerder al hebben wij zelf de keuze gemaakt om de groei voor 2019 te matigen en pas in 2020 het vergunde aantal van 43.000 vliegbewegingen te bereiken om hiermee het proces over de ontwikkeling van de luchthaven vanaf 2020 de ruimte te geven. Twee jaar volledige stilstand van de luchthaven, in combinatie met geen geplande vluchten na elven, gaat nog een stap verder.

Wij realiseren ons dat er een luide roep is in de omgeving om een 'pas op de plaats' te maken en ook al op korte termijn te komen tot vermindering van de hinder. Wij roepen u op om zo snel mogelijk over te schakelen op het nieuwe sturingsmodel waarbij er niet langer wordt gestuurd op aantallen vliegbewegingen maar op hinderbeperking voor de omgeving. Om ruimte te geven aan het proces om in gezamenlijkheid te kunnen komen tot concretisering van de normstelling voor 2030 en het ontwikkelpad voor de periode 2022-2030, zijn wij bereid in 2020 het aantal vliegbewegingen te bevriezen op 41.500. Ook zullen wij in samenspraak met de luchtvaartmaatschappijen kijken naar de mogelijkheden om vanaf het zomerseizoen 2020 geen geplande vluchten na 23.00 uur meer toe te staan. Veiligheid en compliance met slotregelgeving zijn hierbij leidende uitgangspunten. Voor het winterseizoen 2019/2020 is de zogenoemde capaciteitsdeclaratie al uitgegeven. Dit seizoen loopt tot en met 31 maart 2020. In deze capaciteitsdeclaratie is dezelfde capaciteit vrijgegeven als voor het winterseizoen 2018/2019 en zijn de huidige openstellingstijden aangehouden.

2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen en
3. Actief sturen op verbetering van de luchtkwaliteit

Het advies bevat een scala aan (overige) maatregelen op het gebied van duurzaamheid, leefbaarheid en hinderbeperking die allemaal op zichzelf beschouwd zeer waardevol zijn en een grote bijdrage kunnen gaan leveren aan verduurzaming van de luchtvaart en verbetering van de leefomgeving. Deze maatregelen vragen om financieel zware investeringen zoals vlootvernieuwing, de 'euro per passagier' voor een klimaatfonds, verduurzaming van de luchthaven, een leefbaarheidsfonds etc. Niet alleen door de luchthaven, maar vooral ook door de luchtvaartmaatschappijen. In dat licht benadrukken wij nogmaals het belang van een realistisch ontwikkelpad 2022-2030 waarbij in de normstelling per jaar rekening wordt gehouden met de mogelijkheid voor luchtvaartmaatschappijen om hun inspanningen op het gebied van verduurzaming beloond te zien met groeiruimte. Wij ondersteunen de in het advies geformuleerde ambities en doelen en zullen ons inspannen om in samenwerking met alle betrokken partijen en innovatiepartners uit de Brainportregio invulling te geven aan de uitdagingen die er liggen.

4. Meerwaarde bieden voor de regio

Begin 2019 heeft Eindhoven Airport haar kwaliteitsstrategie geschetst, langs de lijn van de vier kwaliteitsdimensies zoals deze ook in de Proefcasus leidend zijn geweest. Hiermee zijn wij een nieuwe weg ingeslagen van kwantiteit naar kwaliteit, passend bij de wensen vanuit de regio om de internationale bereikbaarheid verder te versterken. Om de gewenste kwaliteitsslag in het bestemmingenpakket mogelijk te maken, is het van belang dat er bij de concretisering van het ontwikkelpad richting 2030 een realistisch ontwikkelperspectief voor de luchtvaartmaatschappijen ontstaat dat rekening houdt met het verwachte tempo van vlootvernieuwing. Immers, om de gewenste kwaliteit van het netwerk te kunnen invullen, zijn slots nodig waarmee nieuwe verbindingen kunnen worden gestart met bestemmingen die aansluiten bij het DNA van de Brainportregio. Wij zullen als luchthaven binnen de mogelijkheden die ons daartoe ter beschikking staan, zoveel mogelijk proberen sturing te geven aan de gewenste verrijking van het bestemmingennetwerk. Wij gaan hierover graag met uw ministerie in gesprek, waarbij wij u verzoeken met ons de mogelijkheden te verkennen om ook middels publieke sturing (bijvoorbeeld via het slotallocatiesysteem) hieraan uitvoering te geven.

Om de mobiliteit en bereikbaarheid van het luchthavengebied te verbeteren en te verduurzamen en daarmee de rol en kwaliteit van de luchthaven voor de regio te vergroten, zijn investeringen in met name openbaar vervoer noodzakelijk. Wij roepen u op om zo mogelijk prioriteit toe te kennen aan verbetering van de landzijdige bereikbaarheid van de luchthaven via het openbaar vervoer.

EindhovenAirport

5. Vertrouwen vanuit de omgeving

Het gevolgde proces heeft energie vrijgemaakt in de omgeving om gezamenlijk verder te bouwen aan een kwalitatief sterke luchthaven. Om deze energie vast te houden, denken wij dat het goed is dat op korte termijn vanuit de regio het initiatief wordt genomen om met de inrichting van de Permanente Overlegstructuur aan de slag te gaan. Wij zullen dit initiatief van harte steunen en onze bijdrage hieraan leveren.

Uiteraard zijn wij graag bereid tot nadere toelichting op deze reactie.

Met vriendelijke groet,
Eindhoven Airport N.V.

Roel Hellemons
algemeen directeur

Bijlagen:

1. Brief Transavia d.d. 3 juni 2019 aan Eindhoven Airport N.V.
2. Brief TUI d.d. 18 juni 2019 aan Eindhoven Airport N.V.

transavia

Schiphol-Oost, 3 juni 2019

Geachte heer Meijs, beste Joost,

Wij hebben het advies van de Verkenner Pieter van Geel over de ontwikkeling van Eindhoven Airport - dat de vraag zou moeten beantwoorden welk toekomstperspectief voor Eindhoven Airport mogelijk is - gelezen en willen graag uw aandacht vestigen op een aantal punten. Immers in onze ogen zorgt het advies *juist niet* voor een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport. Het advies zorgt geenszins voor een goede balans tussen een economische ontwikkeling en het reduceren van de hinder. Graag ga ik hierop verder in.

De vijf speerpunten
In het advies staan een vijftal speerpunten.

1. Actief sturen op minder geluidshinder
2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen
3. Actief sturen op verbetering van de luchtkwaliteit
4. Meerwaarde bieden voor de regio
5. Vertrouwen vanuit de omgeving

Laat ik vooropstellen, wij ondersteunen deze speerpunten volledig. Ook wij willen graag minder geluidshinder, ook wij willen graag bijdragen aan de klimaatdoelstellingen en betere luchtkwaliteit, ook wij willen een meerwaarde bieden voor de regio en ook wij willen vertrouwen vanuit de omgeving. Wij hebben daaraan bijgedragen en willen dat blijven doen.

Voor het actief sturen op geluidshinder is vlootvernieuwing een belangrijk onderdeel van het advies. Bij vlootvervanging kijken wij telkens naar de nieuwste toestellen die aanzienlijk minder geluid produceren en zuiniger zijn en daardoor ook minder CO2 uitstoten dan hun voorgangers. Nieuwere toestellen zijn dan ook win-win-win (omgeving, milieu en bedrijf) en dragen bij aan meerdere speerpunten. Nieuwe toestellen zijn echter een aanzienlijke investering en kennen een aanzienlijke investeringshorizon. Daarbij speelt ook dat een *home based carrier* zoals wij zijn vloot niet van de ene op de andere dag kan vervangen gelet op de omvang van de vloot (meer dan 40 toestellen) en de investeringen die daarmee gemoeid zijn. Een strafopslag op de luchthaventarieven werkt in die zin dan ook averechts, immers extra kosten voor toestellen uit de huidige vloot - zonder dat we de economische mogelijkheid hebben om die toestellen te vernieuwen - gaan van mogelijke investeringsruimte af. Zekerheid en lange termijn perspectief zijn voor vlootinvesteringen van enorm belang.

Wij keken mede om het bovenstaande uit naar het antwoord op de doelstelling van de Proefcasus en het advies: *"Breng in beeld hoe Eindhoven Airport als een toekomstbestendige en duurzame luchthaven ontwikkeld kan worden waarbij er een goede balans is tussen de economische groei en belasting van de leefomgeving."*

Perspectief - Korte termijn
Onze conclusie is dat er op basis van het advies op korte termijn geheel geen perspectief is, immers er is sprake van krimp van de eerder vergunde 43.000 vliegbewegingen naar 41.500 vliegbewegingen. Hierdoor wordt inbreuk gemaakt op de eerder gecommuniceerde toekomstplannen waarop door het bedrijfsleven en ons is ingespeeld. Zeker in het geval van een sector die zeer *asset* gedreven is, is het wijzigen van de verwachtingen een ernstige zaak.

transavia

Daarbij heeft het per 2020 verbieden van geplande vluchten na 23:00 een grote impact. Een dergelijke aanpassing is geen kwestie van het eerder plannen van vluchten naar een eerder tijdstip (waar in die periodes vaak ook geen ruimte is), zoals u wel bekend. Het heeft impact op veel meer onderdelen van ons vluchtenschema en operatie en is ook afhankelijk van mogelijkheden op de buitenstations. Waar mogelijk zijn we bereid te kijken naar de mogelijkheden, maar wel in de context van een lange termijn perspectief.

Perspectief – Middellange en lange termijn
Op de middellange en lange termijn is er op basis van het advies ook geen perspectief. Het advies geeft immers aan dat een concrete invulling van een geadviseerde eis van 30% geluidsreductie in 2030 de komende jaren nog uitgewerkt moet gaan worden. Wel moet het nieuwe sturingssysteem ingaan per 2022. Er wordt hiermee geen enkele garantie geboden dat deze uitwerking ook echt gaat leiden tot een gematigde ontwikkelingsruimte voor de luchthaven. Om het gewenste vlootvernieuwingspercentage van 60% te halen, hebben we wel toekomstperspectief met gematigde ontwikkelingsruimte nodig.

Duurzaamheid en meerwaarde
Ten aanzien van speerpunten 4 en 5 wil ik nog opmerken dat wij uitkijken naar een samenwerking met de omgeving, waaronder de Brainport om bijvoorbeeld te zoeken naar mogelijkheden voor de productie van biobrandstoffen. Wij zouden als luchtvaartmaatschappij die biobrandstoffen graag afnemen en willen ook initiatieven nemen om geschikte en bereidwillige partijen te betrekken, maar zien daar ook een rol voor de luchthaven en regionale overheden.

Zoals bekend hebben wij ons ook verbonden aan het ambitieuze actieplan Slim en Duurzaam en zitten we aan de Duurzame Luchtvaartafel waar ook concrete maatregelen worden uitgewerkt om onze operatie klimaatvriendelijker en, vaak parallel daaraan, stiller te maken. We hebben ons hieraan gecommitteerd en willen doelstellingen waar mogelijk (lokaal op Eindhoven) overtreffen.

Concluderend wil ik als reactie op het advies aangeven dat wij de balans in het toekomstperspectief dat zo noodzakelijk is voor ons als luchtvaartmaatschappij, zowel op de korte als lange termijn missen. Graag verzoek ik u dan ook er bij de Minister aan te dringen op het spoedig uitwerken van een realistisch ontwikkelpad voor Eindhoven Airport dat rekening houdt met het tempo waarin de vloot vernieuwd kan worden en waarin gematigde ontwikkelingsruimte voor de luchthaven mogelijk wordt gemaakt.

Vriendelijke groet,

Mattijs ten Brink
CEO Transavia

Eindhoven Airport
T.a.v. Dhr. Roel Hellemons
Luchthavenweg 25
56570 Eindhoven
Nederland

Ref. TUI Airlines Nederland B.V. (commercieel actief als TUI fly)
Subject *Reactie TUI op advies Pieter van Geel over ontwikkeling Eindhoven Airport*

Date 18 juni 2019

TUI Nederland N.V.
P.O. Box 157
2280 AD Rijswijk
The Netherlands

Volmerlaan 3
2288 BH Rijswijk
The Netherlands

T +31(0)70 326 6000
F +31(0)70 326 6497
www.tui.nl
info@tui.nl

Trade Register no.
27148888

ING Bank IBAN:
NL31 INGB 0659 8782 40
BIC: INGBNL2A

Geachte heer Hellemons,

TUI fly reageert met deze brief op het adviesrapport van Pieter van Geel over de Proefcasus Eindhoven Airport. Luchtvaartmaatschappij TUI fly is als prominente gebruiker van de luchthaven een belanghebbende en levert in dit document enkele opmerkingen aan ten behoeve van de succesvolle realisatie van het project. Nederlands' grootste reisorganisatie TUI moedigt initiatieven ter verduurzaming van de luchtvaartsector aan. Als eerste Nederlandse gebruiker van de stillere en zuinigere Boeing 787 "Dreamliner" en de nieuwste generatie 737 is TUI fly koploper en expertisehouder in vlootvernieuwing en duurzame luchtvaart.

Regio's moeten twee doelen in acht nemen bij het uitwerken van de transitie naar een slimme, duurzame en kwaliteitsvolle luchtvaart. Er moet naar een verbetering van de leefomgevingskwaliteit (reductie geluid en uitstoot) gestreefd worden en tegelijkertijd moet de meerwaarde van de luchthaven voor de regio vergroten. Het advies "Ontwikkeling Eindhoven Airport" is terecht ambitieus en TUI fly biedt haar medewerking dan ook graag aan. Het streven naar de reductie van de geluidsbelasting met 30% tegen 2030 is ambitieus, maar haalbaar. TUI fly vervangt de Boeing 737-800 Next Generation (het meest gebruikte passagiersvliegtuig op Eindhoven Airport) door de recentste versie. De nieuwe Boeing 737 MAX 8, heeft motoren die 40% stiller zijn dan de vorige generatie. Bovendien zijn ze nog eens 14% meer brandstofefficiënt. TUI fly is zeer bereid haar expertise te delen om de beperkingen van het rapport bij te werken.

- Slotallocatie en luchthavengelden koppelen aan inzet van duurzame vliegtuigen is een goed initiatief om vlootvernieuwing te belonen. De voorgestelde regel om de luchthaven na 23.00 te sluiten bemoeilijkt de optimale benutting van de vliegtuigen waardoor de dure investering minder kan renderen. Het is niet logisch dat ondanks de aanschaf van stillere vliegtuigen, het totale aantal vliegbewegingen omlaag gaat en de inzetbare periode verkort wordt.
- TUI fly is tegen een extra lokale tickettaks. Elke vorm van belasting op luchtvaart wordt idealiter mondiaal geheven, indien dat niet mogelijk blijkt, op Europees vlak. Nationale, en zeker lokale, taksen werken concurrentieverstorend en zijn contraproductief voor het realiseren van speerpunt vier van het plan (meerwaarde bieden voor de regio).
- Een compensatie- of leefbaarheidsfonds voor de regio moet door gebruikers van de meest lawaaiige en/of vervuilende toestellen worden gevuld, niet door partijen die al aanzienlijke bijdragen leveren aan de verduurzaming van de luchtvaart.
- Businessmodellen van luchtvaartmaatschappijen groeien steeds verder naar elkaar toe. Hybridemaatschappijen vervoeren zowel vakantie- als zakenreizigers en passagiers van netwerkmaatschappijen reizen in twee derde van de gevallen voor vakantie-doeleinden. Selectiviteit op basis van businessmodel of bestemming is discriminerend en negatief voor de werking van de vrije markt.

TUI fly kijkt ernaar uit om nauwer in het project Proefcasus Eindhoven Airport betrokken te worden. We gaan graag met u de dialoog aan om onze visie en standpunten verder toe te lichten.

Hoogachtend,

Günther Hofman
Managing Director
TUI fly Benelux

EINDHOVEN

Retouradres Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven

Ministerie van I&W
t.a.v. Minister mw. drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

gemeente Eindhoven
Programma- en Gebiedsmanagement,
Programmering
Behandeld door Neeltje Somers

Uw brief van
Uw kenmerk
Ons kenmerk 4006290
11 juni 2019

Betreft: Reactie gemeente Eindhoven op advies Proefcasus Eindhoven Airport

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen-Wijbenga,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de regiogemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. De heer Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan u aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft u de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

Met trots, tevredenheid en waardering heeft het gemeentebestuur van Eindhoven kennis genomen van het advies van de onafhankelijk verkenner over de Proefcasus Eindhoven Airport. Trots op de betrokkenheid van de stakeholders en hun constructieve inzet en het resultaat dat als regio is bereikt met een verscheidenheid aan stakeholders. Tevredenheid over het feit dat het een breed gedragen advies is geworden, dat kansen biedt voor een eenduidige reactie waardoor de luchthaven weer onze luchthaven wordt. En waardering voor het gevolgde proces van de heer Van Geel en zijn team, met als resultaat een helder advies. College en raad van Eindhoven willen dan ook graag gebruik maken van de gelegenheid om hun complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

Het gemeentebestuur van Eindhoven heeft inhoudelijk het advies beoordeeld en wil van de gelegenheid gebruik maken om zijn reactie rechtstreeks aan u kenbaar te maken. Wij doen dat ulteraard ook aan de Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019. Zij bereiden immers, zoals door u gevraagd- een gezamenlijke reactie voor namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

Bezoekadres Nachtegaallaan 15
5613 CM Eindhoven
www.eindhoven.nl

Postadres Postbus 90150
5600 RB Eindhoven
gemeente@eindhoven.nl
Telefoon 14 040

Reactie gemeente Eindhoven
In het advies zijn vijf speerpunten benoemd en onze reactie beperkt zich tot deze hoofdlijnen.

1. *Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeente Eindhoven is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op vliegtuigbewegingen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden u willen verzoeken om de norm snel concreet te maken middels een transparant proces en gezamenlijk tot een verdere uitwerking van de systematiek te komen zodat er helderheid is per jaar tot 2030. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en geen geplande vluchten na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

2. *Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van één euro per vliegticket sluit volledig aan bij standpunten die eerder door de Eindhovense raad zijn ingenomen en wij juichen dit initiatief dan ook van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame (synthetische) brandstoffen is vooral een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. Wij zien kansen om met partners uit het innovatie-ecosysteem van de Brainportregio aan de slag te gaan met technologische innovaties, aangevuld met Schiphol. Om zodoende te komen tot verdere verduurzaming van de luchthaven en luchtvaart en eveneens de kwaliteit van de leefomgeving van de regio te verbeteren. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen u op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

3. *Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan voor een actieve inzet op het reduceren van stikstof- en (ultra)fijnstofemissies en om via tariefdifferentiatie in de luchthavengelden in te zetten op onder andere schonere en stillere vliegtuigen. In Eindhoven kennen we al een meetnet voor geluid en luchtkwaliteit en het zou heel mooi zijn als dat netwerk regio brede dekking zou hebben. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

4. *Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven de behoefte aan een luchthaven die samen met de omgeving en stakeholders vormgeeft aan de gewenste ontwikkeling naar meer kwaliteit en verbinding en meegroeit met de economische ontwikkeling van de Brainportregio. Een luchthaven die meerwaarde biedt, die het visitekaartje is van onze innovatieve hightech regio en waarvan het bestemmingennetwerk aansluit bij de behoefte van deze regio. Het opnemen van een local rule en differentiatie van luchthaventarieven om de transitie te

starten is een goede beweging. We roepen u op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

5. *Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur*

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen en eigenaarschap gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. De luchthaven is ook van ons als regio en wij willen ons daar, vooruitlopend op uw besluit, pro actief, en samen met andere belanghebbende partijen, voor inzetten. Daarom zullen wij als gemeente Eindhoven op korte termijn deze partijen benaderen en als regio op zoek gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur. Wij achten het verstandig dat het huidige leefbaarheidsfonds onder de permanente structuur wordt ondergebracht. Wij vinden het voortzetten en uitbreiden van het leefbaarheidsfonds noodzakelijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken u als Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en de conclusies en aanbevelingen op te nemen in de Luchtvaartnota.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Eindhoven,	gemeenteraad van Eindhoven,
A. Zwierstra, gemeentesecretaris	J. Verbruggen, griffier

Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Minister drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp
Proefcasus Eindhoven Airport: reactie op het advies van dhr. van Geel

Datum
21 mei 2019
Ons kenmerk
C2206646/4515512
Uw kenmerk
IENW/BSK-2019/88415
Contactpersoon
J.W.M. (Jan-Willem) Reiling

Bijlage(n)

Geachte Minister.

In uw brief van 25 april vraagt u de bestuurlijke partijen in de Regio, samenwerkend in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', om een zo veel mogelijk gezamenlijke reactie op het advies '*Opnieuw verbonden*' van dhr. Van Geel. Door middel van deze brief geven wij u onze standpunten voor deze reactie.
Allereerst willen we dhr. Van Geel complimenteren met het doorlopen proces en het advies. Het vertrouwen van de omwonenden was bij het begin van de proefcasus minimaal. Het is dhr. Van Geel gelukt om in een half jaar een goed begin te maken met het herstellen van het vertrouwen. Het is nu aan ons als gezamenlijke overheden om hier gevolg aan te geven. Inhoudelijk zien we in het advies drie belangrijke lijnen:

1. De overgang van sturing op aantallen vliegtuigen, naar sturing op hinderbeperking
2. De verbinding van de luchthaven met de Brainport-regio.
3. De governance

Hieronder vindt u onze inhoudelijke reactie op deze drie lijnen van het advies.

Sturen op hinderbeperking:

Wij onderschrijven het advies van dhr. Van Geel om over te schakelen op een ander sturingsmodel waarbij er niet langer wordt gestuurd op aantallen en op groeicijfers, maar op hinderbeperking voor de omgeving. Het advies doet recht aan de sentimenten in de omgeving over de toegenomen overlast van het vliegveld. Dhr. Van Geel behandelt in zijn advies Eindhoven Airport als een bedrijfstak zoals iedere andere. De uitzonderingspositie van luchtvaart komt daarmee te vervallen.

Dhr. Van Geel kiest er in zijn advies voor om de hinderbeperking te vertalen in vermindering van geluidsbelasting. Wij vinden dit een goede manier van sturen.

Bovendien adviseren wij u om te onderzoeken in hoeverre deze wijze van 'sturing via randvoorwaarden' ook van toepassing kan zijn op andere gezondheidsaspecten zoals fijnstof.

Om te kunnen sturen op vermindering van de geluidsbelasting is duidelijkheid over de normering vereist. Dit gaf dhr. Van Geel ook aan bij de presentatie van zijn advies in het Evoluon in Eindhoven. Op het moment is deze duidelijkheid er nog niet. Er is onduidelijkheid over de norm en onduidelijkheid over de vergunde situatie en de daadwerkelijke situatie. Dit terwijl 2019 wel het referentiejaar is voor het sturen op hinderbeperking. We vragen u daarom om hierover ze snel mogelijk helderheid te geven. Onze voorkeur gaat er daarbij naar uit om daarbij gebruik te maken van de Lden methodiek. Dit omdat het in de lijn der verwachting ligt dat in 2030 de Lden norm de norm is waar nog mee gerekend wordt, ook op militaire luchthavens.

Het advies van dhr. Van Geel bevat geen duidelijk omlijnd ontwikkelpad om te komen tot 30% vermindering van de geluidshinder in 2030. We vragen u om duidelijk te maken hoe het ontwikkelpad tot 2030 eruitziet. We zijn het eens met dhr. van Geel dat het hierbij niet gaat om een lineaire ontwikkeling, omdat een deel van de hinderbeperking afhankelijk is van innovatie. We vragen u daarom om te komen tot een realistisch en adaptief ontwikkelpad dat leidt tot 30% hinderbeperking in 2030. We onderschrijven daarbij de suggestie van dhr. Van Geel om onmiddellijk iets te doen aan de hinderbeperking door te stoppen met geplande vluchten na 23.00 in de avond.

We willen toe naar een luchthaven die met minder hinder zorgt voor een aanbod van bestemmingen dat beter past bij de behoefte van de Brainport-regio. Het lijkt daarbij ambitieus om te komen tot een hinderbeperking van 30% in 2030. Hiervoor is een vlootvernieuwing van 60% noodzakelijk. Het is aan het kabinet om samen met experts te bepalen of deze ambitie ook realistisch is en hiervoor een slimme ontwikkelstrategie op te zetten.

Als het Eindhoven Airport en de luchtvaartmaatschappijen lukt om gedurende dit traject meer hinderbeperking te realiseren dan genormeerd, dan moet dit ruimte opleveren voor extra vluchten. Het past wat ons betreft niet om de groei daarvan dan weer te maximeren tot 2,5% per jaar. Het is inconsequent met het nieuwe sturingsmodel om voor een deel toch weer te gaan sturen op groeibeperking in plaats van op hinderbeperking. We vragen u daarom om hiervoor met een slim alternatief te komen dat beter aansluit bij de uitgangspunten van het nieuwe sturingsmodel en leidt tot kwalitatieve en selectieve groei. Wellicht zouden hier de andere gezondheidsaspecten zoals fijnstof hier een rol in kunnen spelen

Verbinding met de regio

Het advies van dhr. Van Geel heeft als titel "opnieuw verbonden". Wij herkennen daarin de ambitie om Eindhoven Airport sterker te verbinden met de Brainport-regio. Wij onderschrijven deze ambitie volledig. Dhr. van Geel onderkent daarbij twee lijnen:

- De Brainport-regio, moet meer een bestemming worden. Eindhoven Airport is nu nog teveel een luchthaven voor vertrekkende vluchten en een goedkope luchthaven om door te reizen naar Amsterdam;
- We moeten de innovatiekracht en de technologische kennis van de Brainport-regio gebruiken voor de innovatieagenda van Eindhoven Airport en van de luchtvaart.

Wij onderschrijven bovenstaande ambities uit het advies van dhr. Van Geel volledig. Samen met bedrijven in Nederland en de regio kunnen we komen tot innovaties die bijdragen aan een extra hinderbeperking. We willen samen met alle betrokken partijen aan de slag om Eindhoven Airport te verbinden met technologie ontwikkeling van Brainport op het gebied van synthetische kerosine en bio-fuels. We zien daarbij het creëren van een '*Klimaatfonds Eindhoven Airport*', dat bij kan dragen aan het stimuleren van de ontwikkelfase voor de inzet van duurzame brandstoffen, als een belangrijke randvoorwaarde.
We vragen u om dit vraagstuk af te stemmen met de Minister van Binnenlandse Zaken met betrekking tot financiering in het kader van de Nationale Actieagenda Brainport en met het ministerie van Economische Zaken in relatie tot de meerjarige missie gedreven programma's. Bovendien zien wij ook Schiphol als een belangrijke partner.

Governance

Dhr. Van Geel pleit voor het oprichten van "permanente structuur" die het huidige veelvoud aan overleggen over Eindhoven Airport moet versimpelen. Wij onderschrijven deze ambitie volledig. Ook wij hebben behoefte aan één tafel waarop alle zaken worden besproken en waar de omgeving en de andere betrokken partijen een plek hebben. Dit zodat voor alle betrokkenen duidelijk is waar zij moeten zijn als ze iets willen adresseren. Wat ons betreft zou deze permanente structuur uiterlijk per 1 januari 2020 gerealiseerd moeten zijn, of zoveel eerder als mogelijk. We vragen u daarom om zo snel mogelijk een kwartiermaker aan te stellen waar dhr. Van Geel in zijn advies over spreekt.

Dhr. Van Geel heeft het in zijn advies over het gebrek aan mogelijkheden om te sturen op kwaliteit. Dat geldt zowel voor de gezamenlijke overheden als voor Eindhoven Airport zelf. De internationale regelgeving leidt er op dit moment toe dat we onvoldoende te zeggen hebben over de kwaliteit van het aanbod in bestemmingen en de kwaliteit van de gebruikte vliegtuigen. We vragen u om er in internationaal verband werk van te maken om dit te verbeteren.

BERGEIJK 'T HOF
'T LOO
DE WEEBOSCH
LUYKSGESTEL
RIETHOVEN
WESTERHOVEN

BErgeijkLEEF
Bourgondisch, bruisend en groen

Gemeente Bergeijk

Stuurgroep 'Eindhoven Airport na 2019'
Dhr. Marc van Schuppen
Postbus 50
5680 AB BEST

Datum : 2 juli 2019
Behandeld door : mevr. H.M.J. van de Ven
Afdeling : Beleid en Ontwikkeling

Onderwerp : Reactie advies Proefcasus Eindhoven Airport

Geachte leden van de Stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

De gemeenteraad van Bergeijk heeft het advies gelezen en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

Zo gedragen mogelijk advies
Dhr. Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld. Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat dhr. Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan dhr. Van Geel.
De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

Het was deel van de opdracht van dhr. Van Geel dat zijn advies input zou leveren voor de luchtvaartnota. Wat ons betreft is hij ook in dit deel van zijn opdracht geslaagd. We vragen u daarom ook om dit advies ook te gebruiken als een belangrijke bouwsteen voor deze luchtvaartnota.

Datum
2 juli 2019
Ons kenmerk
C2206646/4515512

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter, de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk drs. M.J.A. van Biinen MBA

Vijf speerpunten
In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen.

1. *Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad van Bergeijk is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden u willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

2. *Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, dat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket is een goede zaak. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

3. *Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. In onze regio werken we aan een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

4. *Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

5. *Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad acht het voortzetten van het leefbaarheidsfonds belangrijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar proactief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Bergeijk.

H.A.J. Loos
Loco-Secretaris

A. Callewaert-de Groot
Burgemeester

Afdeling Advies & Financiën

GEMEENTE Best

Dorpsplein 2
Postbus 50
5680 AB Best

Tel.: 14 0499
Fax: 0499 - 360232
info@gemeentebest.nl
www.gemeentebest.nl
IBAN: NL 08 BNGH 028.50.01.051
Btw nr:NL001902623.B02

Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019
p/a gemeente Best
Postbus 50
5680AB BEST

Uw Brief van		**Ons kenmerk**	PU19-03033//
Uw kenmerk		**Categorie**	
Datum	11-06-2019	**Behandeld door**	Werner Hermans
Verzonden	12-06-2019	**Telefoonnummer**	14 0499
Onderwerp	Proefcasus Eindhoven Airport - reactie op advies van de verkenner		

Geachte stuurgroep,

Op 25 april jl. heeft de heer Pieter van Geel een advies overhandigd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over het toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019 ('Proefcasus Eindhoven Airport'). Naar aanleiding van dit advies heeft de Minister aan de bestuurlijke partijen in de regio, samenwerkend in de Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019, gevraagd een zoveel mogelijk gezamenlijke reactie op het advies van de heer Van Geel te geven.

Graag maken wij, mede namens de raad van Best, van de gelegenheid gebruik om onze reactie te geven aan de stuurgroep en, via de stuurgroep, aan de Minister. Wij hebben daartoe het advies inhoudelijk beoordeeld en voorgelegd aan de raad.

Algemene reactie gemeente Best
Om te beginnen willen wij onze waardering uitspreken over het heldere advies, waar bovendien breed draagvlak voor lijkt te zijn. Wij menen dat de heer Van Geel is geslaagd in de opdracht om te bezien hoe, met een zo breed mogelijk draagvlak, uitwerking kan worden gegeven aan een slimmere, duurzamere en meer op kwaliteit gestuurde luchtvaart- en luchthavenontwikkeling. In het advies zijn 5 speerpunten benoemd; onze reactie beperkt zich tot deze hoofdlijnen.

Actief sturen op minder geluidsbelasting
De gemeente Best is blij met een nieuwe methodiek, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar via geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op een afname van de geluidshinder met 30% in 2030. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen. Op termijn kan men dan groeipotentieel verdienen door een geluidsreductie die verder gaat dan de concrete norm. We onderschrijven het inbouwen van prikkels voor innovatie en inzet van de meest stille en schone vliegtuigen. We willen de Minister daarom verzoeken om de geluidsnorm snel uit te werken.

Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen
Het creëren van een klimaatfonds, dat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket, juichen wij toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en

Bijlage(n):

Gemeente Bladel

Bladel Casteren Hapert Hoogeloon Netersel

PI19-03543

GEMEENTE BEST
INGEKOMEN
28 JUN 2019

Stuurgroep 'Eindhoven Airport na 2019'
t.a.v. Marc van Schuppen
Postbus 50
5680 AB BEST

uw brief:
uw kenmerk:
ons kenmerk: 19u.02604
zaaknummer:
behandeld door: mevrouw C. Rieswijk
telefoonnummer: 0497-361636
bijlage(n):
onderwerp: Reactie gemeente Bladel op advies Proefcasus Eindhoven Airport
verzonden: 27 juni 2019

Geachte Stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

De gemeenteraad van Bladel heeft het advies gelezen en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

Zo gedragen mogelijk advies
Dhr. Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld.
Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat dhr. Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan dhr. Van Geel.
De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

Vijf speerpunten
In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen.

1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.
De gemeenteraad van Bladel is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van

luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Als bedrijfsleven en onderwijsinstellingen daarvoor steun nodig hebben van de overheid, dragen we daar graag aan bij. Wij sluiten ons aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit
Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. We sluiten ook graag aan bij een meetnet voor geluid- en luchtkwaliteit (NB: er staan in Best al 4 actieve geluidmeetpalen). Het zou mooi zijn als dat netwerk regio brede dekking zou hebben. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

Meerwaarde bieden voor de regio
Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. Gelet op het specifieke en nationale belang van Brainport Eindhoven vragen wij de Minister om verder te onderzoeken, al dan niet in Europees verband, welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk. Op basis van het advies denken wij dan onder meer aan het optimaliseren van de mogelijkheden voor toepassing van een 'local rule' en het differentiëren van de luchthaventarieven.

Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen
Best acht het voortzetten en uitbreiden van het leefbaarheidsfonds noodzakelijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar pro actief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. In samenwerking met de andere randgemeenten en met de gemeente Eindhovenwillen willen wij op zoek gaan naar een kwartiermaker die aan de slag kan gaan met de inrichting van zo'n permanente overlegstructuur.

We willen nog meegeven dat zo'n permanente overlegstructuur een belangrijke functie kan hebben bij de overweging om, bij een significant lager aantal ernstig gehinderden, op bepaalde tijden de vertrekroutes te verleggen.

Ten slotte
Alles overziend onderschrijven wij het advies van de heer Van Geel. Wij verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en het advies mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Best

Hans Ubachs
Burgemeester

Ceciel Noordman
secretaris

Bijlage(n):

meewerkend

boxtel

Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019
De heer Marc van Schuppen
Postbus 50
5680 AB Best

Zaaknummer Uw kenmerk:	1203200	Behandeld door:	Luc van Beurden
		Datum	2 juli 2019
Onderwerp:	reactie op advies Proefcasus Eindhoven		

Geachte stuurgroep Van Schuppen,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

De gemeenteraad van Boxtel spreekt haar waardering uit voor het gevolgde proces en het advies omtrent de Proefcasus Eindhoven Airport. De gemeenteraad wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

Zo gedragen mogelijk advies
Dhr. Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld.
Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

bezoekadres: Markt 1, Boxtel
postadres: Postbus 10.000, 5280 DA Boxtel
KvK: 17278580
tel: (0411) 65 59 11
fax: (0411) 65 52 25
BTW: NL001708958
IBAN: NL05BNGH0285001396
e-mail: gemeente@boxtel.nl
internet: www.boxtel.nl

de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen
Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket sluit aan bij de visie van de gemeente Bladel op – onder andere – klimaatdoelen en wij juichen dit initiatief dan ook van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit
Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. Het meten van de effecten hiervan, in combinatie met het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek is essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

4. Meerwaarde bieden voor de regio
Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

5. Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen
De gemeenteraad acht het voortzetten van het leefbaarheidsfonds belangrijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar proactief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Bladel,
de griffier, de voorzitter

Wij zijn van mening dat dhr. Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan dhr. Van Geel. De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om ook zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

Vijf speerpunten
In het advies zijn vijf speerpunten benoemd en onze reactie beperkt zich tot deze hoofdlijnen.

1. *Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad van Boxtel is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We verzoeken u om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

2. *Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het initiatief voor het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket juichen wij van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

3. *Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. De gemeente Boxtel sluit graag aan bij het meetnet voor geluid en luchtkwaliteit dat op sommige plekken in de regio Eindhoven al gerealiseerd wordt. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

4. *Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

5. *Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad acht het voortzetten van het leefbaarheidsfonds noodzakelijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar proactief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Met vriendelijke groet,
De gemeenteraad van Boxtel,

de griffier,
mw. I.H.M. Smits

de voorzitter,
A.M.T. Naterop

gemeente
Eersel
Kempisch wonen
in een wereldregio

Stuurgroep 'Eindhoven Airport na 2019'
t.a.v. Marc van Schuppen
Postbus 50
5680 AB BEST

Uw brief van	
Uw kenmerk	
Bijlage(n)	
Eersel, d.d.	2 juli 2019
Ons kenmerk	19.08191
Onderwerp	Reactie gemeente Eersel op advies Proefcasus Eindhoven Airport

Geachte Stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

De gemeenteraad van Eersel heeft het advies gelezen en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

Zo gedragen mogelijk advies
Dhr. Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld.
Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat dhr. Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan dhr. Van Geel.
De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

Vijf speerpunten
In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen.

1. *Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad van Eersel is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

2. *Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket sluit volledig aan bij standpunten die eerder door de Eerselse raad zijn ingenomen en wij juichen dit initiatief dan ook van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

3. *Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. In onze regio werken we aan een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

4. *Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

5. *Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad acht het voortzetten van het leefbaarheidsfonds belangrijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar proactief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

De raad van de gemeente Eersel,

griffier,
de heer J.W.G. van Bree

voorzitter,
de heer drs. W.A.C.M. Wouters

Gemeente Helmond

GEMEENTE H
- 9 JUL 2019
PI19-04367

Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019
t.a.v. Marc van Schuppen
Postbus 50
5680 AB BEST

Helmond, 2 juli 2019 | Zaaknummer: 50032509
Onderwerp: Reactie op advies Proefcasus E'hoven Airport | Uw kenmerk: | Uw brief d.d.:

Geachte Stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de betrokken regiogemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen, vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere, duurzamere en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling.
Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de regionale Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

De gemeenteraad van Helmond heeft kennis genomen van het advies en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

Zo gedragen mogelijk advies
Dhr. Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld. Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat dhr. Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan dhr. Van Geel.
De gemeenteraad van Helmond wil bij deze graag gebruik maken van de gelegenheid om eveneens zijn complimenten over te brengen voor het werk dat dhr. Van Geel heeft verricht.

Weg op den Heuvel 35/tel. 14 0492
Correspondentieadres: Postbus 950/5700 AZ Helmond / www.helmond.nl
e-mail: gemeente@helmond.nl / Bankrelatie: IBANnummer NL 85 BNGH 0285 00 37 39

Vijf speerpunten
In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen.

1. *Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad van Helmond is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen vliegbewegingen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

2. *Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het initiatief tot het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket ondersteunen wij van harte. Voorwaarde is dan wel dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan. Naast het stimuleren zouden wij dit graag ook vertaald willen zien in extra investeringen c.q. financiering ten behoeve van meer treinvervoer van personen in Brabant en de Brainportregio.

3. *Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het voorstel om via differentiatie van luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. In onze regio werken we aan een regionaal afgestemd meetnet voor geluid en luchtkwaliteit daar waar de gemeenten nu nog afzonderlijk meten. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen.
Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

4. *Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad van Helmond ondersteunt van harte het advies c.q. voornemen om een permanente overlegstructuur te ontwikkelen. Eveneens vinden wij het voortzetten van het leefbaarheidsfonds belangrijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Samenhang met luchtmachtbasis Volkel
Hoewel vallend buiten de opdracht aan dhr. Van Geel en dus ook geen onderdeel uitmakend van zijn advies, willen wij als gemeente Helmond toch nog aandacht vragen voor het volgende.
Gezien de specifieke aanvliegroutes van niet alleen de burgerluchtvaart vanuit Eindhoven Airport maar ook vanuit de luchtmachtbasis Volkel wordt onze gemeente, naast de overlast vanuit de luchthaven Eindhoven, ook belast met de geluidsproductie vanuit dit nabijgelegen militaire vliegveld. In de op te stellen luchtvaartnota zouden wij graag zien hoe deze gecombineerde overlast niet alleen door middel van de voorgestelde maatregelen in de proefcasus wordt verminderd maar ook door evenzo innovatieve en praktische oplossingen voor het terugdringen van de overlast van deze luchtmachtbasis.

Tot slot
Het gevolgde proces van de Proefcasus heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen en voor een zo haalbaar mogelijk compromis tussen de verschillende belangen waarbij een duidelijk meetbaar resultaat op termijn bereikbaar is en de kwaliteit van de omgeving én van de luchthaven zelf, er op vooruit zal gaan.
Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar als betrokken regiogemeente samen met andere belanghebbende partijen, graag aan bijdragen.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer Van Geel ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota en een daarop volgend luchtvaartbesluit.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Helmond

de voorzitter
mevr. P.J.M.G. Blanksma - van den Heuvel

de griffier
mr. J.P.T.M. Jaspers

MEIERIJSTAD

Bezoekadres
Stadhuisplein 1
5461 KN Veghel

Postadres
Postbus 10.001
5460 DA Veghel

T: 14 0413
E: info@meierijstad.nl
W: www.meierijstad.nl
IBAN: NL09 BNGH 0285 1701 04

Stuurgroep "Eindhoven Airport na 2019"
M.C. aan Schuppen
Postbus 50
5680 AB Best

Uw kenmerk		Uw brief van	
Ons kenmerk	1948242352		
Datum	28 juni 2019	Behandeld door	Etienne Franken
Verzenddatum	1 juli 2019	Bijlage(n)	

Onderwerp Reactie op advies Proefcasus Eindhoven Airport

Geachte Stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen, vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

De gemeenteraad van Meierijstad heeft het advies gelezen en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

Zo gedragen mogelijk advies
Dhr. Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld.

Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat dhr. Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan dhr. Van Geel.
De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

Vijf speerpunten
In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen.

1. *Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad van Meierijstad is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

2. *Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket, juichen wij ook van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

3. *Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. In onze regio werken we aan een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

4. *Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

5. *Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad acht het voortzetten van het leefbaarheidsfonds belangrijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar proactief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur. Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Met vriendelijke groet,
namens de raad van gemeente Meierijstad,

Etienne Franken,
Raadsgriffier

PI19-04334

Gemeente Oirschot

GEMEENTE BEST
INGEKOMEN
- 4 JUL 2019

Postbus 11
5688 ZG Oirschot

Bezoekadres
Deken Frankenstraat 3
5688 AK Oirschot

T (0499) 58 33 33
E info@oirschot.nl
I www.oirschot.nl

facebook.com/oirschot
twitter@gem_oirschot
Whatsapp 06 - 23 20 98 13

IBAN nr. NL90BNGH0285076108
BTW-nr. NL0011.72.724.B03
KvK nr. 17285344

Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019
t.a.v. Marc van Schuppen
Postbus 50
5680 AB Best

Ons kenmerk	: RKRO01 / 19.U001594
Uw kenmerk/brief	:
Bijlagen	: Geen
Onderwerp	: Reactie gemeenteraad Oirschot op advies proefcasus Eindhoven Airport
Contactpersoon	: Richard van Kroonenburg
Datum	: 3 juli 2019

Geachte heer Van Schuppen,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen, vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. De heer Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

Met trots en tevredenheid heeft de raad van de gemeente Oirschot kennisgenomen van het advies van de onafhankelijk verkenner over de Proefcasus Eindhoven Airport. De gemeenteraad wil graag gebruikmaken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

De gemeenteraad van Oirschot heeft inhoudelijk het advies beoordeeld en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

Reactie Gemeente Oirschot.

Om te beginnen wil de raad zijn waardering uitspreken over het heldere advies waar breed draagvlak voor lijkt te zijn. In het advies zijn vijf speerpunten benoemd en onze reactie beperkt zich tot deze hoofdlijnen.

1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.

De gemeenteraad is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden u willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket juichen wij van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds geïnvesteerd worden in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en de luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is niet duidelijk. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Als bedrijfsleven en onderwijsinstellingen daarvoor steun nodig hebben van de overheid, dragen we daar graag aan bij. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. Onderzoek naar de mogelijkheden van het opzetten van een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit waarbij naast de problematiek rondom de luchthaven ook het landelijk gebied (veehouderij) een prominente plaats krijgt ondersteunen wij van harte. Het zou heel mooi zijn als dat netwerk een regio brede dekking krijgt. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te krijgen en beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

4. Meerwaarde bieden voor de regio

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden

is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

5. Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen

De gemeenteraad acht het voortzetten en uitbreiden van het leefbaarheidsfonds noodzakelijk om de kwaliteit van de luchthaven, ook ruimtelijk, in haar omgeving te verbeteren. Verder hecht de gemeenteraad eraan om in de toekomstige overlegstructuur prioriteit te geven aan een onderzoek naar de optimalisatie van de vertrekroutes.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. De luchthaven is van ons als regio en wij willen daar pro-actief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer Van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe Luchtvaartnota.

De raad van de gemeente Oirschot,

de griffier,
H. Struijs

de burgemeester
Judith Keijzers-Verschelling

Gemeente
Reusel-De Mierden

Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019
t.a.v. Marc van Schuppen
Postbus 50
5680 AB BEST

Onderwerp : Reactie gemeenteraad Reusel-De Mierden op advies Proefcasus Eindhoven Airport
Uw kenmerk :
Ons kenmerk :19.10300 en RA19.034

Reusel, 3 juli 2019

Geachte heer Van Schuppen,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. De heer Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

Met trots en tevredenheid heeft de raad van de gemeente Reusel-De Mierden kennis genomen van het advies van de onafhankelijk verkenner over de Proefcasus Eindhoven Airport. De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

De gemeenteraad van Reusel-De Mierden heeft inhoudelijk het advies beoordeeld en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

Reactie Gemeente Reusel-De Mierden
Om te beginnen wil de raad zijn waardering uitspreken over het heldere advies waar breed draagvlak voor lijkt te zijn. In het advies zijn vijf speerpunten benoemd en onze reactie beperkt zich tot deze hoofdlijnen.

1. *Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

Kerkplein 3 • 5541 KB Reusel • Postbus 11 • 5540 AA Reusel
T +31(0) 497 650 650 • E gemeente@reuseldemierden.nl
IBAN NL65 BNGH 0285 0071 06 • BIC BNGHNL2G
WWW.REUSELDEMIERDEN.NL

2. *Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket juichen wij van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds geïnvesteerd worden in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en de luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is niet duidelijk. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Als bedrijfsleven en onderwijsinstellingen daarvoor steun nodig hebben van de overheid, zal Reusel-De Mierden zeker een bijdrage overwegen.
Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

3. *Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. Onderzoek naar de mogelijkheden van het opzetten van een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit waarbij naast de problematiek rondom de luchthaven ook het landelijk gebied (veehouderij) een prominente plaats krijgt geeft inzicht in de mogelijkheden om tot verbetering van de luchtkwaliteit te komen. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek belangrijk teneinde inzicht te krijgen en beter te kunnen sturen op hinderbeleving. Besluitvorming over deelname aan een regionaal meetnet zal door de gemeente plaatsvinden op basis van een uitgewerkt projectplan.

4. *Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

5. *Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad acht het voortzetten en uitbreiden van het leefbaarheidsfonds noodzakelijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. De luchthaven is van ons als regio en wij willen daar pro actief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe Luchtvaartnota.

De raad van de gemeente Reusel-De Mierden,

de griffier, de burgemeester (wnd.),

J.C.M. van Berkel / J. Eugster /

GEMEENTE SON EN BREUGEL

Raadhuisplein 1
Postbus 8
5690 AA Son en Breugel
Telefoon 0499 - 491.491
www.sonenbreugel.nl
gemeente@sonenbreugel.nl

GEMEENTE
18 JUN 2019
PI19-03451

Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019
t.a.v. de heer M. Schuppen
Postbus 50
5680 AB BEST

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Verzonden
		19.0007068	13 juni 2019	17 JUNI 2019

Onderwerp	Behandeld door	Bijlage(n)
zienswijze proefcasus Eindhoven Airport	Arjen Obbema	

Geachte Stuurgroepleden,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

Op 11 februari 2019 de gemeenteraad een brief verzonden aan Pieter van Geel met daarin de uitgangspunten van de gemeente Son en Breugel. De uitgangspunten sluiten aan bij het uiteindelijke advies van Pieter van Geel en de gemeenteraad wil graag van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep. Dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep.

Zo gedragen mogelijk advies
Dhr. Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld.
Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat dhr. Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan dhr. Van Geel. De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

Vijf speerpunten
In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen.

1. *Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad van Son en Breugel is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

2. *Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket sluit volledig aan bij standpunten die eerder door de Son en Breugelse raad zijn ingenomen en wij juichen dit initiatief dan ook van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

3. *Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. In onze regio werken we aan een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

4. *Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

5. *Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad acht het voortzetten van het leefbaarheidsfonds belangrijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar proactief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te

gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Met vriendelijke groet,
De raad van de gemeente Son en Breugel
De griffier de voorzitter,

Luc Wijnheijmer, plv. `Hans Gaillard

GEMEENTE
VALKENSWAARD

de Hofnar 15
Postbus 10100
5550 GA Valkenswaard
T (040) 208 34 44
F (040) 204 58 90
gemeente@valkenswaard.nl
www.valkenswaard.nl

Stuurgroep Eindhoven Airport
t.a.v. Marc van Schuppen
Postbus 50
5680 AB BEST

GEMEENTE BEST
INGEKOMEN
- 9 JUL 2019

PI19-04366

Uw kenmerk
Kenmerk
Onderwerp Reactie gemeente Valkenswaard op advies Proefcasus Eindhoven Airport
Bijlage(n) -
Datum 28 juni 2019

Geachte stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

De gemeenteraad van Valkenswaard heeft het advies gelezen en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

Zo gedragen mogelijk advies

Dhr. Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld.

Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat dhr. Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan dhr. Van Geel.

Vijf speerpunten
In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen.

1. *Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad van Valkenswaard is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

2. *Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket, juichen wij van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaat-schappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

3. *Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. In onze regio gedacht aan de inrichting van een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

GEMEENTE
VALKENSWAARD

4. *Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

5. *Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad acht het voortzetten van het leefbaarheidsfonds belangrijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Met vriendelijke groet,
Gemeenteraad van Valkenswaard.

Burgemeester,
Drs. A.B.A.M. Ederveen

raadsgriffier,
Drs. C. Miedema

00 10

Veldhoven

Stuurgroep Eindhoven Airport
t.a.v. Marc van Schuppen
Postbus 50
5680 AB BEST

Meiveld 1
5501 KA Veldhoven
postbus 10101
5500 GA Veldhoven

E gemeente@veldhoven.nl
T 14 040

datum : 3 juli 2019 ons kenmerk : 19UIT05849
bijlage : - IBAN : NL08BNGH 0285 0087 14
onderwerp : Reactie gemeente Veldhoven op advies Proefcasus Eindhoven Airport

Geachte Stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen, vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus'. Deze zou concreet invulling kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. De heer Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft de Minister aan de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

De gemeenteraad van Veldhoven heeft het advies gelezen en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep. Deze kan dan verwerkt worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

Zo gedragen mogelijk advies
De heer Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld.
Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat de heer Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een

Veldhoven werkt op afspraak
Voor alle producten en diensten waarvoor u aan de balie moet zijn, maakt u een afspraak via www.veldhoven.nl of bel 14 040. Via de site kunt u ook producten en diensten vanuit thuis regelen.

compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan de heer Van Geel.
De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om de complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

Vijf speerpunten
In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen.

1. *Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad van Veldhoven is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden u willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

2. *Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket sluit volledig aan bij standpunten die eerder door de Veldhovense raad zijn ingenomen. Wij juichen dit initiatief dan ook van harte toe. Het is daarbij wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

3. *Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. In onze regio werken we aan een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

4. *Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

5. *Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad acht het voortzetten van het leefbaarheidsfonds belangrijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar proactief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Met vriendelijke groet,
namens de raad van gemeente Veldhoven,

Godfried Wasser
Griffier

5. *Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad acht het voortzetten en uitbreiden van het leefbaarheidsfonds noodzakelijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. De luchthaven is van ons als regio en wij willen daar pro actief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Heeft u nog vragen of opmerkingen over deze brief? Neem dan contact op met ons. Stuur daarvoor een e-mail naar griffie@waalre.nl of bel het algemene telefoonnummer 040-2282500 onder vermelding van zaaknummer 21848.

Ik hoop u hiermee voldoende te informeren.

Hoogachtend,

De raad van de gemeente Waalre,

de griffier, de voorzitter,

W.A. Ernes drs. J.W. Brenninkmeijer

Laan van Diepenvoorde 32, Postbus 10.000, 5580 GA Waalre
T: 040 – 22 82 500, E: gemeente@waalre.nl, W: www.waalre.nl, t: @Waalregemeente

GEMEENTE WAALRE

Stuurgroep Eindhoven Airport
De heer Marc van Schuppen
Postbus 50
5680 AB Best

Uw brief van	Uw kenmerk	Afdeling/Ambtenaar
		Openbare Ruimte/J. Thomassen
Onderwerp	**Ons kenmerk**	**Datum**
Stuurgroep Eindhoven Airport	21848	VERZONDEN 26 JUNI 2019

Geachte Stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

Met trots en tevredenheid heeft de raad van de gemeente Waalre kennis genomen van het advies van de onafhankelijk verkenner over de Proefcasus Eindhoven Airport. De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

De gemeenteraad van Waalre heeft inhoudelijk het advies beoordeeld en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

Koningin Julianalaan 19, Postbus 10.000, 5580 GA Waalre
T: 040 – 22 82 500, E: gemeente@waalre.nl, W: www.waalre.nl, t: @Waalregemeente

Reactie Gemeente Waalre
Om te beginnen wil de raad zijn waardering uitspreken over het heldere advies waar breed draagvlak voor lijkt te zijn. In het advies zijn vijf speerpunten benoemd en onze reactie beperkt zich tot deze hoofdlijnen.

1. *Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad van Waalre is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

2. *Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket sluit volledig aan bij standpunten die eerder door de raad van Waalre zijn ingenomen en wij juichen dit initiatief dan ook van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Als bedrijfsleven en onderwijsinstellingen daarvoor steun nodig hebben van de overheid, dragen we daar graag aan bij.
Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

3. *Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. De gemeente Waalre sluit graag aan bij het meetnet voor geluid en luchtkwaliteit dat op sommige plekken in de regio al gerealiseerd wordt. Het zou heel mooi zijn als dat netwerk regio brede dekking zou hebben. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

4. *Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

Laan van Diepenvoorde 32, Postbus 10.000, 5580 GA Waalre
T: 040 – 22 82 500, E: gemeente@waalre.nl, W: www.waalre.nl, t: @Waalregemeente