Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
27 september 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/245817

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn
2 oktober 2023

Bijlage(n)
7

Aan Staatssecretaris IenW
cc. Minister IenW

nota

Instemming vervoerplannen Waddenveren 2024

Aanleiding

Jaarlijks dienen de rederijen B.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij (hierna: TSM) en Wagenborg Passagiersdiensten B.V. (hierna: WPD) vanuit respectievelijk de Vervoerconcessie Waddenveren West en de Vervoerconcessie Waddenveren Oost hun vervoerplannen voor het komende jaar in (zie bijlagen 2 en 3). Volgens de concessies dient u, als concessieverlener, voor 1 oktober aanstaande te besluiten of u instemt met de voorliggende vervoerplannen. De stukken liggen nu pas voor u, omdat WPD in overleg met het ministerie haar definitieve vervoerplan later heeft ingediend, namelijk na ingang van de dienstregelingwijziging op 8 september. Toch willen wij u, vanwege de deadline van 1 oktober die opgenomen is in de concessies, vragen om uw besluit uiterlijk maandag 2 oktober te nemen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

1. in te stemmen met het vervoerplan 2024 van TSM. Om dat te formaliseren dient u de bijgevoegde beschikking (zie bijlage 4) te ondertekenen, waarna deze met een begeleidende brief (zie bijlage 5) aan TSM wordt gezonden;
2. in te stemmen met het vervoerplan 2024 van WPD. Om dat te formaliseren dient u bijgevoegde beschikking (zie bijlage 6) te ondertekenen, waarna deze met een begeleidende brief (zie bijlage 7) aan WPD wordt gezonden; en
3. bijgevoegde concept Kamerbrief (zie bijlage 1) te ondertekenen en tezamen met de beide vervoerplannen te verzenden naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

Vervoerplan TSM

- Het vervoerplan 2024 van TSM voldoet aan de concessievereisten. Om die reden adviseren wij u in te stemmen met het vervoerplan 2024 van TSM.
- De dienstregeling van TSM bevat nagenoeg evenveel afvaarten als die van 2023. Het aantal afvaarten van de sneldienst ligt in 2024 iets lager, vanwege onderbezetting van schepen. Het aanbod zal voldoende zijn voor de vraag.
- Ook stelt TSM, in overeenstemming met de door u vastgestelde maximale tariefruimte, voor om de tarieven te verhogen met 8,9%.

- Een aantal andere voorgestelde wijzigingen van TSM in 2024 zijn: verduurzamen van de horeca (door afval te reduceren), meer afvaarten met 'schonere brandstof' boten en vereenvoudigen van de toegangscontrole voor pashouders. Daarnaast schaft TSM o.a. het bagagetarief (tarief voor meer en te grote bagage dan toegestaan) af.

Vervoerplan WPD

- Het vervoerplan 2024 van WPD voldoet aan de concessievereisten. Om die reden adviseren wij u in te stemmen met het vervoerplan 2024 van WPD.
- WPD heeft op basis van het vervolgonderzoek van het MARIN (Maritime Research Institute Netherlands) naar de vaargeul op 30 augustus jl. bij u een voorstel ingediend voor een tussentijdse structurele wijziging van de dienstregeling Holwerd – Ameland vanaf 8 september tot eind 2023. U heeft hiermee ingestemd, waarna u de Kamer daarover hebt geïnformeerd.[1] De eerste signalen die het ministerie ambtelijk heeft ontvangen zijn positief: het aandeel vertragingen zou zijn afgenomen. Zoals toegezegd zal er nog een evaluatie van de huidige dienstregeling plaatsvinden.
- WPD heeft aangegeven deze tijdelijke dienstregeling voort te willen zetten in 2024. Bovengenoemde evaluatie kan gebruikt worden voor aanpassingen aan de dienstregeling op een later moment, mocht daar aanleiding toe zijn.
- Voor de verbinding met Schiermonnikoog geldt dezelfde dienstregeling als in 2023.
- WPD stelt in overeenstemming met de door u vastgestelde maximale tariefruimte voor om de tarieven te verhogen met 8,9%.
- WPD gaat daarnaast in 2024 verder met: het opstellen van een nieuw vervoersconcept, de verdere aanpassing en verbetering van de digitale dienstverlening en het toekennen van geld vanuit het CO^2-compensatiefonds aan projecten.

Informeren Tweede Kamer

U wordt geadviseerd om bijgevoegde concept Kamerbrief te ondertekenen en om deze samen met de vervoerplannen met de Kamer te delen. In de brief geeft u aan dat er nog afstemming plaatsvindt tussen WPD en andere openbaar vervoerders over de aansluitingen tussen boot en overig OV. Dit omdat WPD de dienstregeling 2024 pas later kon delen dan andere jaren, vanwege het vervolgonderzoek MARIN en het afwachten van de eerste ervaringen met de tijdelijke nieuwe dienstregeling. Daarnaast geeft u aan dat deze dienstregeling zal worden geëvalueerd en dat u, in het geval dat dit leidt tot aanpassing van de dienstregeling 2024, deze met de Kamer zal delen.

Krachtenveld

Politieke context

- WPD en TSM hebben ten aanzien van de vervoerplannen 2024, volgens gebruikelijke procedure, advies gevraagd aan de consumentenorganisaties en de decentrale overheden. Op hoofdlijnen adviseren deze partijen positief, waar nodig hebben TSM en WPD aangegeven hoe zij met deze adviezen zijn omgegaan.

1 Kamerstukken II, vergaderjaar 2022-2023, kenmerk 31409, nr. 416.

- Voor wat betreft WPD wordt veel aandacht gevraagd voor de vaargeulproblematiek en een daarbij passende dienstregeling. Bij de betrokken stakeholders is navraag gedaan over de ervaringen met de nieuwe dienstregeling (die vanaf 8 september jl. is ingegaan), en deze zijn positief.
- De media (o.a. NU.nl/NOS) en de Kamer volgen nauwgezet de vaargeulproblematiek. Met de Kamerbrief van 5 september jl. is de motie[2] van de Kamerleden Van der Plas en Koerhuis (BBB en VVD), waarmee aandacht wordt gevraagd voor de bereikbaarheid van Ameland, deels afgedaan.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief	
2.	Vervoerplan TSM 2024	Bijlage 1 bij Kamerbrief
3.	Vervoerplan WPD 2024	Bijlage 2 bij Kamerbrief
4.	Beschikking vervoerplan 2024 TSM	Niet openbaar maken
5.	Brief aan TSM over instemmen vervoerplan 2024	Niet openbaar maken
6.	Beschikking vervoerplan WPD 2024	Niet openbaar maken
7.	Brief aan WPD over instemmen vervoerplan 2024	Niet openbaar maken

2 Kamerstuk 36 200 A, nr. 96.