



Aan Minister

# nota

Kamerbrief effecten van luchtvaart op lokale  
luchtkwaliteit

## TER BESLISSING

### Datum

13 december 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/372929

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Cluster B

### Beslistermijn

21 december 2023

### Bijlage(n)

5

## Aanleiding

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bezig om een scherper beeld te krijgen in de effecten van luchtvaart op de lokale luchtkwaliteit. Aan de Kamer is toegezegd om vier onderzoeksrapporten voor eind van het jaar naar de Kamer te versturen. Met bijgevoegde brief en rapporten informeert u de Kamer over de onderzoeksresultaten en het vervolg hierop.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met het versturen van bijgevoegde Kamerbrief en onderzoeksrapporten.

## Kernpunten

- In de Kamerbrief van 9 oktober<sup>1</sup> is toegezegd om in het vierde kwartaal vier onderzoeksrapporten naar Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) en luchtverontreinigende stoffen naar de Kamer te versturen. Deze rapporten zijn gereed. In de brief staat een toelichting op de rapporten.

## Krachtenveld

- Zowel omwonenden als de luchtvaartsector (luchtvaartmaatschappijen en luchthavens) zijn aan het begin op de hoogte gebracht van de onderzoeken naar luchtkwaliteit. Dit is onder andere gegaan via de Commissies Regionaal Overleg (CRO) en Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS). Deze partijen blijven in het vervolg betrokken.

## Toelichting

### Luchtkwaliteit

- Naar aanleiding van het TNO-rapport waarin is onderzocht welke en hoeveel ZZS-emissies door vliegtuigen vrijkomen, zijn vier vervolgonderzoeken gestart.
- In de Kamerbrief van 9 oktober jl. is aangegeven dat de onderzoeksbureaus meer tijd nodig hadden om de onderzoeken af te ronden. Ondertussen zijn deze gereed en kunnen de resultaten met de Kamer gedeeld worden. Het gaat om de volgende vier onderzoeken:
  1. NLR heeft onderzocht tot welke concentraties de ZZS-emissies door vliegtuigen leiden op en rond luchthavens.

<sup>1</sup> Kamerstukken II 2022/23, 31936, nr. 1113

2. Adecs heeft voor een aantal stoffen de relatieve en absolute bijdrage van vliegtuigemissies aan de lokale luchtkwaliteit (concentraties) onderzocht.
3. To70 onderzocht de effecten van vlootontwikkeling op vliegtuigemissies.
4. To70 heeft een uniforme rekenmethode uitgewerkt voor vliegtuigemissies.

**Datum**

13 december 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/372929

**Opgesteld door**

Cluster B

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

5

*Politieke context*

- De ambitie uit de Luchtvaartnota 2020 – 2050 is om een gezonde balans te creëren tussen de verschillende publieke belangen. Daarnaast is de ambitie om de leefomgevingskwaliteit te verbeteren door de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen te doen afnemen.
- Ook vanuit de Kamer is de laatste jaren meer aandacht voor de effecten van luchtvaart op de lokale luchtkwaliteit. Via Kamervragen en tijdens debatten wordt met regelmaat gevraagd om met beleid te komen om de lokale luchtkwaliteit te verbeteren.
- Als antwoord op verschillende Kamervragen en ook tijdens het Commissiedebat van 16 juni 2022 is toegezegd om de Kamer te informeren over beleidsmaatregelen ZZS-emissies door luchtvaart te beperken. Deze brief gaat hier op in.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief effecten van luchtvaart op lokale luchtkwaliteit	Kamerbrief met daarin toelichting op de onderzoeksresultaten voor luchtkwaliteit inclusief reactie en geluid.
2	NLR-rapport: concentraties ZZS op en rondom Nederlandse luchthavens	NLR-onderzoek naar concentraties ZZS op en rondom Nederlands luchthavens
3	Adecs-rapport: relatieve bijdrage van luchtvaart op de lokale luchtkwaliteit	Adecs-onderzoek naar de relatieve bijdrage van luchtvaart op de lokale luchtkwaliteit
4	To70-rapport: effect van vlootontwikkeling op emissies	To70-onderzoek naar het effect van vlootontwikkeling op emissies voor de regionale luchthavens
5	To70-rapport: rekenmethode voor de berekening van emissies	To70-rapport voor een uniforme uitwerking voor de berekening van emissies