



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan

Minister

nota

Verzoek Commissie IenW reactie op notitie ACN e.a.

Datum

13 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/146827

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid

Beslistermijn

21-05-2024

Bijlage(n)

3

Aanleiding

De vaste Commissie voor IenW heeft op 8 april 2024 een brief ontvangen van Air Cargo Netherlands (verder: ACN) over het belang van luchtvracht voor Nederland. De Commissie wil hierop graag tijdig voor het nog te plannen tweeminutendebat Luchtvaart (CD Luchtvaart van 10 april 2024) een reactie van u ontvangen (bijlagen 2 & 3). In de bijgaande Kamerbrief treft u de voorgestelde reactie (bijlage 1).

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de brief te ondertekenen en aan de Tweede Kamer te sturen.

Kernpunten

In de notitie van ACN en enkele andere lobbyorganisaties wordt het belang van luchtvracht voor Nederland toegelicht en aangegeven dat het segment van vrachtvliegtuigen (*full freighters*) op Schiphol het risico loopt om onevenredig hard getroffen te worden door de mogelijke gevolgen krimp op grond van het Hoofdlijnenbesluit Schiphol en een mogelijke nachtsluiting van Schiphol. Daarnaast ligt dat volgens ACN aan het feit dat vrachtvliegtuigen op grond van de 80/20 regel van de EU slotverordening vaak moeilijker historische rechten op slots kunnen opbouwen dan passagiersvliegtuigen, omdat ze relatief vaak onregelmatig vliegen. Daarom vraagt ACN de Commissie IenW om dit probleem te agenderen bij alle voorstellen en besluiten over Schiphol alsmede om alternatieve oplossingen voor het behoud van de vrachtsector op Schiphol.

Krachtenveld

De luchtvrachtsector en de luchthaven Schiphol vragen al enkele jaren om aandacht voor dit probleem en hebben sinds 2020 verschillende malen voorgesteld om een aparte slotpool te introduceren voor vrachtoperaties in de capaciteitsdeclaratie voor Schiphol. IenW is eveneens voor het behoud van de

vrachtsector voor Nederland, maar wel binnen het geldende wettelijke kader van de EU slotverordening.

Toelichting

Internationale/Europese context

Volgens onze juridische interpretatie van EU slotverordening 95/93 is een aparte slotpool voor vrachtoperaties niet mogelijk. Dit is eveneens bevestigd door de slotcoördinator ACNL tijdens een technische briefing aan de TK over slotallocatie op 19 oktober 2022 alsmede in onder meer uw reactie aan de Kamer op die briefing van 8 november 2022.

Vanwege het belang van luchtvracht voor Nederland zetten we bij de herziening van EU Slotverordening in op behoud van vrachtoperaties.

Politieke context

Op 21 december 2022 heeft de Kamer een motie aangenomen die oproep om in gesprek te gaan met de luchtvrachtsector om te onderzoeken hoe een aparte slotpool op Schiphol voor de luchtvracht kan worden opgezet met een maximaal aantal vluchten per jaar.

Schiphol, ACN en EVOFenedex gaven aan met een dergelijk alternatief voorstel te zullen komen voor de vrachtpool. Hierover heeft IenW sinds begin 2023 verschillende malen overleg gevoerd met ACN, EVOFenedex en Schiphol maar daar is tot op heden nog geen concreet voorstel uit voortgekomen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Kamerbrief Verzoek reactie op notitie van ACN over belang luchtvracht voor Nederland	Reactie op verzoek van vaste commissie voor IenW
2.	Brief ACN e.a. van 8 april 2024	Het belang van luchtvracht voor Nederland
3.	Brief commissie IenW aan M	Verzoek om reactie op brief ACN

Datum

13 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/146825

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afdeling Internationale
Bereikbaarheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

3