NOTA VAN TOELICHTING

I. Algemeen deel

1. Inleiding

In de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wahv) wordt een overzicht gegeven van gedragingen waarvoor op grond van die wet een administratieve sanctie kan worden opgelegd. Voor elke gedraging bepaalt de bijlage de te betalen geldsom. In bijlage I bij het Besluit OM-afdoening worden de feiten benoemd waarvoor opsporingsambtenaren op grond van artikel 257b van het Wetboek van Strafvordering (Sv) een strafbeschikking kunnen uitvaardigen. In bijlage II van het Besluit OM-afdoening worden de feiten genoemd waarvoor lichamen of personen met een publieke taak belast (het bevoegde gezag) op grond van artikel 257ba Sv een bestuurlijke strafbeschikking kunnen uitvaardigen. De bij de feiten uit het Besluit OM-afdoening behorende tarieven zijn opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie (het OM) en maken geen deel uit van dit wijzigingsbesluit. Genoemde tarieven worden jaarlijks, in de regel in de maand januari, aangepast aan de ontwikkeling van de consumentenprijsindex (CPI).

Dit besluit strekt primair tot vastlegging van de indexering van de tarieven in de Wahv met 0,8%. Dit percentage is gebaseerd op de ontwikkeling van de CPI in de periode van 1 juni 2013 tot 1 juni 2014. Deze indexering van de tarieven corrigeert de geldontwaarding als gevolg van de ontwikkeling van de CPI in de periode van 1 juni 2013 tot 1 juni 2014. Dit is toegelicht in paragraaf 2. Daarnaast geeft het besluit uitvoering aan de toezegging van de regering recidiverende weggebruikers in het verkeer aan te pakken via het strafrecht (Kamerstukken II, 2013/14, 29 398, nr. 387, p. 4-5 en brief van Minister van Veiligheid en Justitie aan Tweede Kamer 'stand van zaken aanpak veelplegers in het verkeer', 25 september 2014, kenmerk: 544441). In paragraaf 3 is deze aanpak van veelplegers in het verkeer toegelicht. In de eerder genoemde bijlagen worden ten slotte enkele inhoudelijke aanpassingen doorgevoerd welke met name het gevolg zijn van wijzigingen in wet- en regelgeving (paragraaf 4). Omwille van de leesbaarheid zijn de bijlage bij de Wahv en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening opnieuw vastgesteld.

Op grond van artikel 2, vijfde lid, van de Wahv, is het ontwerpbesluit voorgehangen aan beide Kamers. De inwerkingtreding van dit besluit is voorzien op 1 januari 2015.

2. Indexering van de tarieven

Om voor de geldontwaarding te corrigeren is op basis van de ontwikkeling van de CPI een reguliere indexering van de tarieven doorgevoerd. Op basis van de stijging van het indexcijfer in de periode tussen 1 juni 2013 en 1 juni 2014 bedraagt deze indexering 0,8% (bron: Centraal Bureau voor de Statistiek; prijsindex 'totale bestedingen'). Deze periodieke aanpassing bewerkstelligt dat de strafmaat ongewijzigd blijft.

De procentuele indexering van de Wahv-boetes is toegepast op de niet afgeronde bedragen die de voorgaande aanpassingen van de tarieven hebben opgeleverd. Concreet betekent dit dat de onderhavige verhoging kan zijn toegepast op een bedrag van € 123,40 (willekeurig gekozen) en niet op het afgeronde bedrag dat in de laatst gepubliceerde bijlage is neergelegd (in het voorbeeld € 120). De aldus verhoogde bedragen worden naar beneden afgerond overeenkomstig de hierna beschreven systematiek. Er wordt afgerond op een veelvoud van € 5 bij geldsommen tot € 100 en op een veelvoud van € 10 bij geldsommen vanaf € 100. Specifiek voor de gedragingen die zien op

overschrijding van de maximumsnelheid wordt — op grond van de uitvoering die is gegeven aan de motie Oplaat c.s. om de boetes progressief te laten stijgen per te snel gereden kilometer per uur (Stb. 2005, 555) — het tarief naar beneden afgerond op een veelvoud van € 1.

Ook de tarieven die gelden voor andere feiten dan onder de Wahv vallende verkeersovertredingen worden jaarlijks aangepast aan de ontwikkeling van de CPI. Dit betreft de tarieven voor de feiten uit de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening. De tarieven voor deze strafrechtelijke feiten en het strafvorderingsbeleid voor veel voorkomende criminaliteit zijn vastgelegd in beleidsregels van het openbaar ministerie. Zij maken dus geen onderdeel uit van het besluit. Al deze tarieven – dus zowel de tarieven van de onder de Wahv vallende verkeersovertredingen waarop het ontwerpbesluit betrekking heeft, als de feiten waarvoor de tarieven in beleidsregels van het OM worden bepaald – berusten op een uniform beoordelingskader van het OM. Dit zogeheten tarievenhuis vormt een uniform beoordelingskader voor alle hierboven genoemde tarieven en zorgt ervoor dat vaste verhoudingen bestaan tussen de sancties voor de verschillende strafbare gedragingen.

3. Aanpak veelplegers in het verkeer

De meeste verkeersovertredingen worden afgedaan op basis van de Wahv, ook wel de Wet Mulder genoemd. Voor de in de bijlage bij deze wet opgenomen overtredingen geldt dat een administratieve sanctie wordt opgelegd, ongeacht het verkeersverleden van de overtreder. Vanuit de Tweede Kamer is de wens geuit veelplegers in het verkeer uit de anonimiteit te halen en hen harder aan te pakken. Uit onderzoek blijkt dat deze groep bestuurders bijdragen aan de verkeersonveiligheid op de weg en dat zij, zeker indien zij ernstige verkeersovertredingen plegen, een groter risico lopen om een verkeersongeval te veroorzaken ('Verkeersovertredingen, veelplegers en verkeersonveiligheid', 2009, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid). Deze onwenselijke situatie pakt de regering aan door recidiverende bestuurders in het verkeer te confronteren met hogere sancties. Hiervoor regelt dit besluit dat enkele in de in de bijlage bij deze toelichting opgenomen feiten, de zogenoemde "hufterfeiten" niet meer via een administratieve sanctie op basis van de Wahv worden afgedaan, maar via het strafrecht met een door de officier van justitie uitgevaardigde strafbeschikking. Te denken valt onder andere aan de volgende overtredingen: als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats of als weggebruiker op een autosnelweg, behoudens noodgevallen, over de vluchtstrook of vluchthaven rijden.
Bij de keuze voor bovengenoemde feiten is, in nauw overleg met de politie en het OM, uitdrukkelijk gekeken naar de aard en de ernst van de feiten door met name rekening te houden met feiten die "opzet" (in de zin van bewust handelen) behelzen, potentiële gevaarzetting of hinder van een overtreding, mogelijke gevolgen voor derden en de perceptie van medeweggebruikers. Met het besluit zijn deze feiten derhalve vervallen uit de bijlage bij de Wahv en opgenomen in de nog op te stellen recidiveregeling van het OM als een zogenoemd * -feit.

Voor de praktijk betekent deze nieuwe aanpak dat een ieder die een in de bij deze nota van toelichting gevoegde bijlage overtredingen begaat een strafrechtelijke reactie van het OM tegemoet kan zien en dus geen administratieve sanctie meer ontvangt op basis van de Wahv. Deze feiten worden geregistreerd op basis van het Besluit justitiële en strafvorderlijke gegevens (Bjsg) in de justitiële documentatie vanaf het moment dat het OM de zaak in behandeling neemt. Het besluit maakt dit mogelijk door de geschrapte feiten uit de bijlage bij de Wahv in verband met de aanpak van veelplegers in het verkeer op te nemen in artikel 4, tweede lid, Bjsg. Dit wordt nader toegelicht in het artikelsgewijze deel. Doordat deze feiten (zie bijlage bij nota van toelichting) via het strafrecht worden afgedaan kan het OM deze feiten registreren (artikel 4,

tweede lid Bjsg). Hierdoor is het anders dan bij de Wahv mogelijk voor het OM bij deze overtredingen rekening te houden met het verkeersverleden van een bestuurder, aangezien sprake is van een justitieel gegeven. Als de bestuurder dergelijke overtredingen herhaaldelijk pleegt, kan het OM beslissen om geen geldboete meer op te leggen in de vorm van een OM-strafbeschikking, maar is het mogelijk dat het OM bijvoorbeeld een rijontzegging oplegt (artikel 257a Sv) of zelfs een celstraf zou kunnen eisen. Eerdere feiten tellen dus mee in de zwaarte van de op te leggen sanctie door het OM en daarbij kan het OM kiezen uit meer sanctiemodaliteiten dan voorheen enkel de administratieve sanctie op basis van de Wahv.

De regering is overtuigd dat met de ingezette aanpak recidiverende weggebruikers adequaat kunnen worden aangepakt. Uiteraard blijft de Wahv een belangrijke pijler onder de verkeershandhaving en daarom is gekozen voor een gedifferentieerde aanpak. Lichtere overtredingen blijven binnen de Wahv gehandhaafd, terwijl juist de feiten die veelvuldig voorkomen bij recidiverende weggebruikers in het verkeer met het strafrecht kunnen worden afgedaan. Overigens kan bij daadwerkelijk gevaarlijk rijgedrag altijd een proces-verbaal worden opgemaakt door een opsporingsambtenaar voor overtreding van artikel 5 van de Wegenverkeerswet zodat de weggebruiker ook wordt geregistreerd en meetelt in de veeplegersaanpak.

4. Overige wijzigingen van de bijlagen

4.1 Bijlage bij de Wahv

In de bijlage bij de Wahv worden ook enkele technische wijzigingen doorgevoerd die per gewijzigde feitcode worden toegelicht in het artikelsgewijs deel van deze nota van toelichting. De gedragingen waarvoor de geldsom na deze verhoging meer dan € 405 beloopt, zijn uit de bijlage komen te vervallen doordat het maximum sanctiebedrag van de Wahv hiermee is overschreden. Deze feiten zijn opgenomen in de Bijlage I bij het Besluit OM-afdoening en worden gehandhaafd door een strafbeschikking in de zin van artikel 257b Sv.

4.2 Bijlage I bij het Besluit OM-afdoening

Verder wordt Bijlage I bij het Besluit OM-afdoening opnieuw vastgesteld. De aangebrachte technische wijzigingen in deze bijlage vloeien met name voort uit de implementatie van Europese regelgeving en worden per gewijzigde feitcode toegelicht in het artikelsgewijs deel van deze nota van toelichting.

4.3 Bijlage II bij het Besluit OM-afdoening

Bijlage II bij het Besluit OM-afdoening wordt eveneens opnieuw vastgesteld. Het betreft hier de strafbare feiten die in aanmerking komen voor afdoening met een bestuurlijke strafbeschikking door het bevoegde gezag. De in deze bijlage doorgevoerde wijzigingen worden per gewijzigde feitcode toegelicht in het artikelsgewijs deel van deze nota van toelichting. Net als bij de andere bijlagen betreffen de wijzigingen met name verbeteringen en aanpassingen die volgen uit gewijzigde wet- en regelgeving.

II. Artikelsgewijs deel

Artikel I - wijziging van de bijlage bij de Wahv

Voor de toelichting inzake de indexering van de tarieven in bijlage bij de Wahv en het schrappen van bepaalde feiten uit deze bijlage in verband met de aanpak van veelplegers in het verkeer, wordt verwezen naar de paragrafen 2 en 3 van het algemeen deel. In onderstaande tabel wordt per nieuwe of inhoudelijk gewijzigde feitcode een toelichting gegeven.

Bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wahv	
Feitcode	**Toelichting**
K010, K149, R328, R327, R461, R462, R463, R464, R465a, R468, R469, R470, R471, R472a, R481a, R481b, R482, R483, R610, R628a, R628b, R630a, R631a	In het kader van de implementatie aanpak veelplegers in het verkeer is van deze feitcodes de modaliteit gewijzigd. Deze Muldergedragingen (m) worden nu OM-strafbeschikkingsfeiten (*). In bijgevoegde bijlage bij deze toelichting is aangegeven welke overtredingen het betreft.
K035	In deze feitcode is de feitomschrijving gewijzigd: "minister van Infrastructuur en Milieu" is vervangen door "Dienst Wegverkeer".
K040a, K040b, K040e	Vanwege het feit dat sinds 1 januari 2014 de mogelijkheid om een kentekenbewijs in te vorderen is vervallen en het kentekenbewijs na inzage teruggegeven moet worden komt deze bepaling nagenoeg overeen met het bepaalde in artikel 160, eerste lid onder a, WVW 1994. In dit artikellid wordt bepaald dat de aangewezen delen van het kentekenbewijs dan wel de kentekencard op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgegeven moet worden.
K065c, K065d, K161a, R458, R459, R535j, R537, R550a, R550b, R628b, N380m, P174	Redactionele wijzigingen in de feitcode.
K150cd	Om de samenhang in het feitcodebestand te waarborgen is het sanctiebedrag van deze feitcode bijgesteld.
R397j	Herstel ommissie; een gewijzigde verwijzing naar de correcte bebording.
R400aa, R400ab, R400ae, R400at	De feitcode R400aa is afgesloten en van feitcode R400ab is de omschrijving aangepast naar aanleiding van verzoeken van de handhavende instanties. In feitcode R400aa waren twee feitomschrijvingen vervat die nu, ter vervanging en uitgesplitst, zijn in de feitcodes R400ae en R400at.
R406a	Op verzoek van handhavende instanties is deze feitcode nieuw aangemaakt. Feitcode F212a is gesplitst, en deze is nu enkel van toepassing op voor vaartuigen, voor voertuigen is R406a aangemaakt, zodat ook op kenteken hiervoor geverbaliseerd kan worden.
R461a, R468a	In het kader van de implementatie van de aanpak veelplegers in het verkeer zijn van de feitcodes R461 en R468, voor wat betreft de voertuigcategorieën 1,2 en 3, de modaliteit aangepast en zijn dit OM-strafbeschikkingsfeiten (*) geworden. Voor de voertuigcategorieën 4,5,6 en 8 zijn de feitcodes R461a en R468a aangemaakt, welke Muldergedragingen blijven.
R631a, R703, N010b, N430d	Herstel ommissie. De artikelverwijzing bij deze feitcodes is aangepast.
N086a, N086b, N083a, N083b	Herstel ommissie; vanwege de invoer van de kentekencard is de feitomschrijving bij deze feitcodes aangepast. (Stcrt 2014-24798)
N400c	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Verordening 1229/2012 van de Europese Commissie van 10 december 2012 is er in de feitomschrijving van deze feitcode 'aanhangwagen met een stijve dissel' ingevoegd. (Stcrt 2014-24798)
N501	Naar aanleiding van verzoeken uit de handhavingsketen is deze feitcode nieuw aangemaakt.
N514h	Naast redactionele wijzigingen is categorie 12 toegevoegd.
N660c	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Verordening 1229/2012 van de Europese Commissie van 10 december 2012 is er in de artikelverwijzing 'lid 5' verwijderd. (Stcrt 2014-24798)
P100a, P111a, P111b	Om de samenhang in het feitcodebestand te waarborgen zijn de sanctiebedragen van deze feitcodes bijgesteld.

Bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wahv	
Feitcode	**Toelichting**
P010aa	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU van de Europese Commissie van 27 november 2013 en diverse verordeningen is de feitomschrijving aangepast. (Stcrt 2014-24798)
P010e	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU van de Europese Commissie van 27 november 2013 en diverse verordeningen is deze feitcode nieuw aangemaakt. (Stcrt 2014-24798)
P124a, P124b, P124c, P124d, P124e, P124f, P211c, P211d, P211e, P211f	De feitcode-serie P124a – P 124f is nieuw aangemaakt ter vervanging van categorie 3 in de feitcodereeks P211c – P211f. Binnen de feitcode-serie P211c – P211f is categorie 3 afgesloten; dit in verband met de artikelverwijzing, welke niet ziet op categorie 3 (bedrijfsauto's).
P172e, P172f, P172g	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU van de Europese Commissie van 27 november 2013 en diverse verordeningen zijn in de feitomschrijving toegevoegd na 'kentekenbewijs': van de bedrijfsauto, bus of dolly. Ingevoegd na 'van de aanhangwagen': of het samenstel van dolly en oplegger. Voorts is 'en 3' uit de artikelverwijzing ín de feitomschrijving verwijderd. Verder is na 5.18.17g lid 2 RV ingevoegd: voor dat voertuig van toepassing zijnde. (Stcrt 2014-24798)
P172n, P172o, P172p	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU van de Europese Commissie van 27 november 2013 en diverse verordeningen zijn in de feitomschrijving toegevoegd na 'kentekenbewijs': van de bedrijfsauto, bus of dolly. Ingevoegd na 'massa van de aanhangwagen': of het samenstel van dolly en oplegger. (Stcrt 2014-24798)
P181c	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU van de Europese Commissie van 27 november 2013 en diverse verordeningen zijn er in de feitomschrijving van deze feitcode twee zinsnedes toegevoegd, zijnde: "(of samenstellen van dolly en oplegger in beladen toestand)" en "(of het samenstel van dolly en oplegger in beladen toestand)". Voorts is in de artikel verwijzing "5.18.18" toegevoegd. (Stcrt 2014-24798)
P310f	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Verordening 1229/2012 van de Europese Commissie van 10 december 2012 zijn in de feitomschrijving de woorden "of de aanhangwagen met een stijve dissel" toegevoegd. (Stcrt 2014-24798)
P340d, P340e	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU van de Europese Commissie van 27 november 2013 en diverse verordeningen is deze feitcode nieuw aangemaakt. (Stcrt 2014-24798)
P560c	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Verordening 1229/2012 van de Europese Commissie van 10 december 2012 is in deze feitcode het woord 'trekker' vervangen door 'opleggertrekker'. (Stcrt 2014-24798) Voorts redactionele wijziging.
P600	Zowel in artikel 5.18.60 Regeling Voertuigen als artikel 1 RVV1990 spreken over een 'carrosserie', daar waar voorheen gesproken werd over een 'gesloten carrosserie'. Derhalve is het woord 'gesloten' verwijderd uit de feitomschrijving.

Artikel II, B (wijziging bijlage I Besluit OM-afdoening)

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of inhoudelijk gewijzigde feitcode uit de bijlage I bij het Besluit OM-afdoening.

Bijlage I Besluit OM-afdoening	
Feitcode	**Toelichting**
K006a, K160a, R628a, R627a, R630b, R631b	In het kader van de implementatie aanpak veelplegers in het verkeer en het daaruit volgende gewijzigde strafvorderingsbeleid is de modaliteit van deze feitcodes aangepast. Dit waren Politiestrafbeschikkingsfeiten (p) en worden OM-strafbeschikkingsfeiten (*).In bijgevoegde bijlage bij deze toelichting is aangegeven welke overtredingen het betreft.
K020a	Deze feitcode is afgesloten daar de mogelijkheid tot invorderen is vervallen in artikel 60 WVW 1994. Hiervoor in de plaats is artikel 48 lid 7 WVW 1994 in de plaats gekomen. Feitcode K048a is ter vervanging aangemaakt.
K072a	Redactionele wijzigingen; ter complementering van de feitcode.
VO027, VO027a	De modaliteit van feitcode VO027 is gewijzigd en voorts is categorie 2 afgesloten. Feitcode VO027a is aangemaakt ter vervanging van het afsluiten van categorie 2 in feitcode VO027.

Bijlage I Besluit OM-afdoening	
Feitcode	**Toelichting**
VP027, VP027a	De modaliteit van feitcode VP027 is gewijzigd en voorts is categorie 2 afgesloten. Feitcode VP027a is aangemaakt ter vervanging van het afsluiten van categorie 2 in feitcode VP027.
VL040a , VM040a, VN040a	De modaliteit van deze feitcodes is gewijzigd; dit naar aanleiding van een aanpassing in de regelgeving betreffende de regeling beginnend bestuurder. Gelet op deze achtergrond worden de feitcodes VL040a, VM040a en VN040a aangemerkt als p-feit (en niet langer als *-feit), zodat voor de bij deze feitcodes behorende snelheidsovertredingen geen punten meer worden geregistreerd in het kader van de beginnersregeling. (Stcrt. 2014-14542)
R627a	Herstel ommissie; de artikelverwijzing is gewijzigd. "82 lid 1 jo." is verwijderd.
R631b	Zowel de artikelverwijzing is gewijzigd alsmede een redactionele wijziging van de feitomschrijving.
P111c, P111d	Om de samenhang in het feitcodebestand te waarborgen is het sanctiebedrag van deze feitcode bijgesteld.
P172h	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU van de Europese Commissie van 27 november 2013 en diverse verordeningen zijn in de feitomschrijving toegevoegd na 'kentekenbewijs': van de bedrijfsauto, bus of dolly. Ingevoegd na 'van de aanhangwagen': of het samenstel van dolly en oplegger. Voorts is 'en 3' uit de artikelverwijzing ín de feitomschrijving verwijderd. Verder is na 5,18,17g lid 2 RV ingevoegd: voor dat voertuig van toepassing zijnde. (Stcrt 2014-24798)
P172r	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de implementatie van Europese Richtlijn 2013/60/EU van de Europese Commissie van 27 november 2013 en diverse verordeningen zijn in de feitomschrijving toegevoegd na 'kentekenbewijs': van de bedrijfsauto, bus of dolly. Ingevoegd na 'massa van de aanhangwagen': of het samenstel van dolly en oplegger. (Stcrt 2014-24798)
W166b, W603	Herstel ommissie; in de artikelverwijzing is de verwijzing naar het betreffende lid aangepast dan wel is 'SRGM' toegevoegd.
W619	Herstel ommissie; de verwijzing naar het bord A19 is gewijzigd in A20.
H109	Om de samenhang in het feitcodebestand te waarborgen is het sanctiebedrag van deze feitcode bijgesteld.
H645c	Op verzoek van handhavende instanties is deze feitcode opnieuw opengesteld.
H664	In verband met het vervallen van het Besluit verbod gebruik van levend aas en het in werking treden van het Besluit houders van dieren per 1 juli 2014 is de artikelverwijzing aangepast. (Stbl 2014-210)
E109a, E109b	Op verzoek van aantal gemeenten feitcode aangemaakt voor overtreding van de op grond van artikel 82 b WP2000 vastgestelde Taxiverordening.
E114	Op grond van gewijzigde wet- en regelgeving is de artikelverwijzing gewijzgid.(Stcrt. 2013-34683)
E801	Naar aanleiding van een herziening van de feitcodereeks betreffende de Schengengrenscode, mede naar aanleiding van verzoeken uit diverse handhavende instanties, is voor deze feitcode het sanctietarief gewijzigd. Voorts is er in de artikelverwijzing een verwijzing toegevoegd. (Stcrt 2013-271961)
E805d	Naar aanleiding van een herziening van de feitcodereeks betreffende de Schengengrenscode, mede naar aanleiding van verzoeken uit diverse handhavende instanties, is deze feitcode afgesloten. Ter vervanging van feitcode E805d is feitcode E805e aangemaakt. (Stcrt 2013-271961)
E211a, E211b	De feitomschrijving van deze feitcode is verduidelijkt.
F121a, F121b	Naar aanleiding van een gewijzigde modelbepaling in verband met artikel 45 DHW, waardoor de modelbepaling uitsluitend ziet op meerderjarigen, is de feitomschrijving gewijzigd. De zinsnede "op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied)" is vervangen door "als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het College aangewezen gebied"
F131	Om de samenhang in het feitcodebestand te waarborgen is het sanctiebedrag van deze feitcode bijgesteld.
F212a	Op verzoek van handhavende instanties is deze feitcode aangepast. Feitcode F212a is nu enkel toepasbaar op vaartuigen, voor voertuigen is R406a aangemaakt.
F260b	Redactionele wijziging van de feitomschrijving.

Artikel II, C (wijziging bijlage II Besluit OM-afdoening)

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of gewijzigde feitcode in deze bijlage II bij het Besluit OM-afdoening.

Bijlage II Besluit OM-afdoening	
Feitcode	**Toelichting**

Bijlage II Besluit OM-afdoening	
Feitcode	**Toelichting**
BM014, BM059, BM097, BM098b, BM182, BM184, BM186, BM187, BM235a, BM235b, BM236, BM253, BM491b, BM432, BM174, BM183, BM241, BM245, BM246, BM247, BM251	Redactionele wijziging artikelverwijzing.
BM021, BM495, BM224, BM531	De artikelverwijzing bij deze feitcode is aangepast.
BM332	Feitcode afgesloten vanwege afname vergunningplichtige bedrijven. De bedrijven die wel vergunningplichtig zijn komen gelet op aard en omvang van de activiteiten niet in aanmerking voor afdoening middels een Bestuurlijke Strafbeschikking.
BM025a, BM025c, BM026, BM500	Op grond van een wijziging van de Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur is de artikelverwijzing bij deze feitcodes gewijzigd.
BM025b, BM501	Vanwege het vervallen van de onderliggende regelgeving, de Regeling beheer elektrische en elektronische apparatuur, zijn deze feitcodes afgesloten.
BM486c	Onderliggende regelgeving, 3.90 lid 4 sub c Activiteitenbesluit Milieubeheer (Stbl 2014/20 en 2014/82) is komen te vervallen.
BM540a, BM540b	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van de Waterwet, aangemaakt.
BM541, BM542	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van het Besluit Bodemkwaliteit, aangemaakt.
BM543	Op verzoek van de handhavende instanties is deze feitcode, op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer, aangemaakt.
BM544, BM545, BM546, BM547, BM548, BM549, BM550, BM551, BM552, BM553, BM554, BM555, BM556, BM557	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van het Besluit lozen buiten inrichtingen, aangemaakt.
BM558	Op verzoek van de handhavende instanties is deze feitcodes, op grond van de Regeling lozen buiten inrichting, aangemaakt.
BM560, BM561, BM562, BM563, BM564, BM565, BM566, BM569	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van het Vuurwerkbesluit, aangemaakt.
BM140a, BM140b, BM141b, BM149a, BM149b, BM150, BM152, BM153, BM159a, BM159b, BM159c, BM159d, BM162, BM163, BM165	Naast een redactionele wijziging van de feitomschrijving is de artikelverwijzing aangepast van deze feitcodes.
BM145a, BM145b, BM147a, BM147b	Op verzoek van opsporingsinstanties zijn deze feitcodes afgesloten.
BM143a, BM567a	Op grond van een verzoek van de handhavende instanties is deze feitcode afgesloten en is feitcode BM567a als vervangende feitcode aangemaakt.
BM143b, BM567b	Op grond van een verzoek van de handhavende instanties is deze feitcode afgesloten en is feitcode BM567b als vervangende feitcode aangemaakt.
BM144a, BM568a	Op grond van een verzoek van de handhavende instanties is deze feitcode afgesloten en is feitcode BM568a als vervangende feitcode aangemaakt.
BM144b, BM568b	Op grond van een verzoek van de handhavende instanties is deze feitcode afgesloten en is feitcode BM568b als vervangende feitcode aangemaakt.
BM570a, BM570b	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van de Flora- en Fauna Wet, aangemaakt.

Bijlage II Besluit OM-afdoening	
Feitcode	**Toelichting**
BM575, BM576, BM577, BM578, BM579, BM580, BM581, BM582, BM583a, BM583b, BM583c, BM584, BM585a, BM585b, BM585c, BM586, BM587, BM588, BM589	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van het Bouwbesluit, aangemaakt.
BM 590, BM591, BM592, BM593	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van Wet bodembescherming (Provinciale Milieu Verordening), aangemaakt.
BM082a, BM082b	Op verzoek van de handhavende instanties is de redactie van deze feitcodes aangepast.
BM594, BM595	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van de Regeling uniforme saneringen, aangemaakt.
BM596, BM597, BM598, BM599, BM600, BM601, BM602, BM603, BM604, BM605, BM606, BM607, BM608, BM609, BM610, BM611	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van de Activiteitenregeling milieubeheer en het Activiteitenbesluit milieubeheer, aangemaakt.
BM192, BM193, BM198, BM199	In verband met een wijziging van de omschrijving van de specificering van vluchtige stoffen is de redactie van deze feitomschrijvingen gewijzigd.
BM200, BM001a	De redactie van deze feitomschrijvingen is aangepast op verzoek van de handhavende instanties.
BM003, BM004, BM005, BM006, BM007, BM008, BM009, BM010	De artikelverwijzing van deze feitcodes, allen gebaseerd op de Wet milieubeheer, is aangepast.
BM613, BM612	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van de Wet milieubeheer, aangemaakt.
BM026, BM619, BM620, BM621, BM622, BM623, BM624, BM625, BM626, BM627	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van de Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur, aangemaakt. Voorts is feitcode BM026 afgesloten; ter vervanging en nadere specificering zijn feitcodes BM619, BM620 en BM621 aangemaakt.
BM636, BM637, BM638, BM639, BM640, BM641, BM642	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van de Wet milieubeheer en de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen, aangemaakt.
BM643, BM644, BM645, BM646, BM647, BM648	Op verzoek van de handhavende instanties zijn deze feitcodes, op grond van het Asbestverwijderingsbesluit, aangemaakt.
BM649	Op verzoek van de handhavende instanties is deze feitcode, op grond van het Besluit asbestwegen milieubeheer, aangemaakt.
BM022	Wegens het vervallen van onderliggende regelgeving is deze feitcode afgesloten.

Artikel IV (wijziging artikel 4, tweede lid, Besluit justitiële en strafvorderlijke gegevens)
Dit artikel bepaalt dat de verkeersfeiten die in verband met de aanpak van recidiverende weggebruikers in het vervolg strafrechtelijk worden afgedaan (zoals toegelicht in paragraaf 3 van deze nota van toelichting), direct vanaf het moment dat het OM de zaak in behandeling neemt worden geregistreerd in de justitiële documentatie. Dit maakt het mogelijk dat het OM na inzending van een proces-verbaal voor deze veelvuldig gepleegde verkeersovertredingen bij het bepalen van een passende sanctie rekening kan houden met het actuele verkeersverleden van de bestuurder. Voor de verkeersovertredingen die opgenomen zijn in de bijlage bij de Wahv – en in de huidige praktijk in alle gevallen met een administratieve sanctie worden afgedaan – geldt dat geen rekening kan worden gehouden met eerdere verkeersovertredingen. De met deze wijziging van artikel 4, tweede lid, van het Besluit justitiële en strafvorderlijke gegevens geïntroduceerde mogelijkheid van een controle op recidive draagt bij aan de effectieve en duidelijke aanpak van veelplegers in het verkeer.

Artikel II en artikel V (inwerkingtreding)
De gewijzigde feitcodes en de gewijzigde tarieven in de bijlage van de Wahv gelden enkel voor gedragingen die plaatsvinden na het moment van inwerkingtreding. Voor de strafrechtelijke bepalingen van dit besluit geldt het legaliteitsbeginsel van artikel 1 van het Wetboek van Strafrecht. Inwerkingtreding is voorzien per 1 januari 2015.

De Minister van Veiligheid en Justitie,

Bijlage: Geschrapte feiten uit bijlage Wahv ivm aanpak veelplegers

Feitcode Feitomschrijving

R 631 a als weggebruiker niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personen-, bedrijfsauto of motorfiets van; politie

R 628 a als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken; gegeven door middel van een rode lamp

R 628 b als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken; gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte verlichte transparant

R 630 a als weggebruiker niet opvolgen van de in de bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen; gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaar

R 483 als bestuurder een bestuurder van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan

R 328 als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats

R 327 als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen

R 482 als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan

R 481 b als bestuurder een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan

R 465 a behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg; over de vluchtstrook of vluchthaven rijden

R 610 als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken

R 481 a als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor laten gaan

K 010 als weggebruiker geen gevolg geven aan een door een opsporingsambtenaar ter zake van het verkeer op de weg gegeven aanwijzing

K 149 als bestuurder van een motorrijtuig dat motorrijtuig niet op eerste vordering stilhouden

R 461 anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken

R 462 als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg; keren

R 463 als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg; achteruitrijden

R 464 als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg; deze op de rijbaan laten stilstaan

R 468 anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken

R 469 als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg; keren

R 470 als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg; achteruitrijden

R 471 als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg; deze op de rijbaan laten stilstaan

R 472 a behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg; over de vluchtstrook of vluchthaven rijden