



# Eerste Kamer der Staten-Generaal

## Centraal Informatiepunt

Den Haag, 19 april 2001

Aan de leden en de plv. leden van de Vaste Commissie  
voor Justitie

### **OVERZICHT van stemmingen in de Tweede Kamer betreffende wetsvoorstel:**

**26607** Wijziging van de Luchtvaartwet inzake de beveiliging op luchtvaartterreinen

**EINDSTEMMING WETSVOORSTEL:** het wetsvoorstel is op 18 april 2001 aangenomen.  
SP, GroenLinks en D66 stemden tegen.

### **AANGENOMEN EN OVERGENOMEN AMENDEMENTEN**

---

#### **Artikel 37ab en 37ae, 37f, 37g, 37r, 37u en IIa**

9→10 (Kuijper)

In het wetsvoorstel is de beveiliging van het luchtvaartterrein en de daarmee verband houdende controle opgedragen aan de exploitant van een luchtvaartterrein. Voor zover het de controle van ruimbagage of vracht betreft dragen de luchtvaartmaatschappij en de (geregistreerde) aanbieder de verantwoordelijkheid. Het gevolg van deze constructie is dat er een belangenverstremming kan optreden indien veiligheidsmaatregelen leiden tot vertraging. Dit amendement heeft tot doel deze belangenverstremming te voorkomen. Daartoe wordt een meldingsplicht aan de Commandant van de KMar voorgesteld in alle gevallen waarin de naleving van de controlevoorschriften in gevaar is of komt. Deze heeft een geattribueerde bevoegdheid op grond van de wet om aanwijzingen te geven en maatregelen te treffen. In artikel 37ab is gekozen voor een mandaat met een grondslag in de wet. Gelet op de omvang van de bevoegdheid en het feit dat de Minister van Justitie hiërarchisch gezien de Commandant moet kunnen overrulen verdient het mandaat de voorkeur. De in het wetsvoorstel voorgestelde discretionaire bevoegdheid van de minister van justitie om al dan niet mandaat aan de Commandant van de KMar of aan een andere functionaris te verlenen is ongewenst. Door het amendement wordt zeker gesteld dat de taak namens de minister wordt uitgeoefend door de KMar. Alhoewel de minister niet bevoegd is het mandaat in te trekken, anders dan door een wijziging van de wet voor te stellen, laat dit zijn overige bevoegdheden

Amendementen zijn in de volgorde van stemming – op artikelnummer – weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties.

Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → 20. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.

t.a.v. de uitoefening van het mandaat door de Commandant van de Kmar onverlet. De meest vergaande bevoegdheid van de Commandant van de Kmar is, zoals ook de Minister van Justitie daar toe bevoegd is, om het opstijgen van een vliegtuig te verbieden en te beletten indien de veiligheid hiertoe noopt. Het behoeft geen betoog dat bij laatstgenoemd middel rekening wordt gehouden met subsidiariteit en proportionaliteit, zoals vereist bij elk overheidsoptreden. Inherent aan de politieke verantwoordelijkheid van de Minister van Justitie oefent de Koninklijke marechaussee zijn bevoegdheid uit conform de aanwijzingen van deze minister.

Aan het overtreden van een verplichting dient een sanctie te worden verbonden. Daarom wordt voorgesteld het overtreden van de meldingsplicht vooralsnog aan te merken als een economisch delict (overtreding) in de zin van de Wet economische delicten. Dit betekent dat een overtreding ingevolge artikel 6, eerste lid, onder 4°, WED kan worden bestraft met hechtenis van ten hoogste zes maanden of een geldboete van de vierde categorie. Gelet op artikel 23, zevende lid, van het Wetboek van Strafrecht kan de boete oplopen tot een bedrag van F 100.000,-. Het gaat om de naleving van een administratief voorschrift in de zin dat er informatie-uitwisseling wordt voorgeschreven om de overheid goed te kunnen laten functioneren. Wanneer te zijner tijd de vierde tranche Algemene Wet bestuursrecht in werking treedt, zou kunnen worden bezien of de strafbepaling kan worden vervangen door een administratieve boete.

**Aangenomen. Tegen: SP**

## **VERWORPEN, INGETROKKEN EN/OF VERVALLEN AMENDEMENTEN**

---

### **Artikel 37e**

11 (Halsema)

Niet valt in te zien waarom de exploitant van de luchthaven, die de opdracht heeft gekregen het beveiligingsplan aan te passen omdat niet wordt voldaan aan het vereiste niveau van beveiliging, een redelijke termijn moet worden gegund. De toevoeging 'redelijke termijn' dient in het bestuursrecht de rechtsbescherming van de zwakkere partij tegenover de overheid. Daar waar het publieke belang van de veiligheid in het geding is, is het niet wenselijk dat een marktpartij de redelijke termijn tegenover de staat aanwendt om bedrijfs-economische redenen.

**Verworpen. Voor: SP en GroenLinks**