

Vergaderjaar 2018–2019

**35 000 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2019**

**Nr. 43**

### **MOTIE VAN DE LEDEN AMHAOUCH EN STOFFER**

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 29 november 2018

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat in Harderwijk alleen stoptreinen stoppen en dat  
intercity's voorbijrazen;

overwegende dat de Kamer via de motie-Bisschop/Ziengs (Kamerstuk  
34 775-XII, nr. 61) heeft aangedrongen op betere intercityverbindingen  
voor kleinere steden;

overwegende dat Harderwijk een groeikern is en bijna 50.000 inwoners  
heeft;

overwegende dat het A28-traject Utrecht–Zwolle tweemaal in de file-top  
50 staat;

verzoekt de regering, mede in het licht van de potentiële rol van  
Harderwijk als ov-schakel richting Flevoland, in overleg met betrokken  
partijen te bezien of en hoe Harderwijk intercityverbindingen kan krijgen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Amhaouch  
Stoffer