



# Eerste Kamer der Staten-Generaal

Staatssecretaris van Financiën  
De heer E. Eerenberg  
D.t.v. BOA Team Parlementair  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag

Kazernestraat 52  
2514 CV Den Haag  
postbus 20017  
2500 EA Den Haag

telefoon 070 312 92 45

e-mail [postbus@eerstekamer.nl](mailto:postbus@eerstekamer.nl)

datum 30 juni 2026

betreft voortgang youngtimerregeling

ons kenmerk 181636

Geachte heer Eerenberg,

De vaste commissie voor Financiën heeft met belangstelling kennisgenomen van uw brief van 22 juni 2026 over de voortgang van de maatregelen op het gebied van autobelastingen.<sup>1</sup>

De commissie constateert dat de vormgeving van de youngtimerregeling de afgelopen periode uitvoerig onderwerp van parlementaire bespreking is geweest. Met het bij het Belastingplan 2026 aangenomen amendement-Grinwis/Oosterhuis is de leeftijdsgrens voor toepassing van de regeling per 1 januari 2026 verhoogd van 15 naar 16 jaar en is bepaald dat deze per 1 januari 2027 verder wordt verhoogd naar 25 jaar.<sup>2</sup> Tijdens de behandeling van het Belastingplan in de Eerste Kamer is vervolgens door verschillende fracties aandacht gevraagd voor de gevolgen van deze abrupte wijziging.<sup>3</sup> Inmiddels heeft de Tweede Kamer, via de aangenomen motie van de leden Grinwis/Oosterhuis, de regering verzocht vóór de zomer met opties te komen voor een geleidelijker transitiepad en deze vervolgens in de relevante wetgeving te verwerken.<sup>4</sup> De minister-president heeft in debat met de Eerste Kamer aangegeven dat het kabinet vóór de zomer een brief aan beide Kamers zou sturen met de contouren voor de nieuwe youngtimerregeling.<sup>5</sup>

In uw brief van 22 juni 2026 schetst u verschillende varianten voor een geleidelijker overgang. U geeft echter aan pas in augustus een besluit te nemen over of en wanneer er een ander afbouwpad komt voor de youngtimerregeling. De commissie constateert dat daarmee de termijn van voor de

---

<sup>1</sup> Kamerstukken I, 2025/2026, 36.812/32.800, Z.

<sup>2</sup> Kamerstukken II, 2025/2026, 36.812, nr. 102.

<sup>3</sup> Kamerstukken I, 2025/2026, nr. 13, item 2. & Kamerstukken I, 2025/2026, nr. 13, item 8 tot en met 10.

<sup>4</sup> Kamerstukken II, 2025/2026, 32.140, nr. 294.

<sup>5</sup> Dit betreft een toezegging in het debat aangaande de regeringsverklaring op 7 april 2025, zie [Verslag van de plenaire vergadering van dinsdag 7 april 2026 - Eerste Kamer der Staten-Generaal](#). De handelingen zijn nog niet gepubliceerd en de betreffende toezegging is om die reden ook nog niet geregistreerd.



*datum* 24 juni 2026

*ons kenmerk* 181636

*blad* 2

zomer niet behaald is. Daarmee blijft voor ondernemers en andere betrokkenen vooralsnog onduidelijk welk transitiepad uiteindelijk zal worden gevolgd.

De commissie acht het, gelet op de parlementaire behandeling en de door u geschetste beleidsopties, wenselijk dat op een kortere termijn duidelijkheid wordt geboden over het vervolg van de youngtimerregeling. Zij vreest dat het uitstellen van besluitvorming de bestaande onzekerheid voor ondernemers en andere betrokkenen onnodig verlengt.

De commissie roept u daarom op zo spoedig mogelijk duidelijkheid te bieden over een overgangsregeling of een andere vorm van geleidelijke invoering, zodat de huidige onzekerheid voor betrokkenen wordt weggenomen.

Met vriendelijke groet,

Pim van Ballekom  
Voorzitter van de vaste commissie voor Financiën