

Nr. 1311 Brief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 21 september 2026

Hierbij ontvangt u de Handhavingsrapportage van Groningen Airport Eelde (GAE) over het gebroken gebruiksjaar van 1 april 2025 tot en met 31 oktober 2025. In deze brief worden de belangrijkste bevindingen uit de rapportage kort toegelicht.

Gebruiksjaar 2025

Op grond van de wet brengt de luchtvaartautoriteit van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT-Luchtvaartautoriteit) jaarlijks verslag uit over de naleving van de milieuregels en de grenswaarden voor de geluidbelasting door de exploitant en de gebruikers van nationale luchthavens. De resultaten van dit toezicht worden vastgelegd in een handhavingsrapportage.

De rapportage heeft betrekking op een gebroken gebruiksjaar. Tot 1 november 2025 gold voor Groningen Airport Eelde een gebruiksjaar van 1 april tot en met 31 maart van het daaropvolgende jaar. Met de inwerkingtreding van het nieuwe Luchthavenbesluit op 1 november 2025 is het gebruiksjaar aangepast en sluit dit aan bij het gebruiksjaar van de overige nationale luchthavens. Daarom bestrijkt deze handhavingsrapportage de periode van 1 april 2025 tot en met 31 oktober 2025.

Belangrijkste resultaten en acties

1. De grenswaarden voor de geluidbelasting in de handhavingpunten zijn niet overschreden.
2. Op de luchthaven waren in totaal 229 vliegtuigbewegingen na 23.00 uur. Onderzoek hiernaar heeft uitgewezen dat deze vluchten vallen in de categorie reddingsacties, hulpverlening of medische vluchten waarbij een onmiddellijke start of landing is vereist. Bij het toezicht op deze vliegbewegingen zijn er geen onrechtmatigheden geconstateerd.
3. Bij circuitvluchten (proef-, les- of oefenvluchten) heeft de ILT-Luchtvaartautoriteit 5 klachten ontvangen. Hierbij is onderzocht of in strijd is gehandeld met de Omzettingsregeling en de Wet luchtvaart. Bij de onderzochte circuitvluchten zijn geen onrechtmatigheden geconstateerd.
4. Parachutevluchten hebben in gebruiksjaar 2025 niet plaatsgevonden op GAE. Daarom heeft de ILT-Luchtvaartautoriteit geen onrechtmatigheden vastgesteld rond deze vluchten.
5. Van de maximaal 400 toegestane militaire vluchten per gebruiksjaar zijn er in het gebroken gebruiksjaar 2025 in totaal 70 uitgevoerd. De ILT-Luchtvaartautoriteit heeft bij de gecontroleerde militaire les- en oefenvluchten geen onrechtmatigheden geconstateerd.
6. De ILT-Luchtvaartautoriteit onderzocht 65 vluchten die van de vertrekroutes afweken. De ILT-Luchtvaartautoriteit constateerde 1 overtreding van de regels voor het correct vliegen van de vertrekprocedures. De luchtvaartmaatschappij die deze overtreding beging kreeg hierover een waarschuwingsbrief van de ILT-Luchtvaartautoriteit.

De Handhavingsrapportages Maastricht Aachen Airport, Rotterdam The Hague Airport en Lelystad Airport zijn reeds op 19 maart jl. naar uw Kamer gestuurd.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,

V.P.G. Karremans