

Nr. 1575 Brief van de staatssecretaris van Financiën

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 9 september 2026

Uw vaste Kamercommissie van Financiën heeft onlangs een verzoekschrift van 24 juni 2026 doorgeleid naar het kabinet met het verzoek hierop te reageren. In het bericht vraagt de schrijver aandacht voor de fiscale bijtellingsregels voor de auto van de zaak. De schrijver vindt het disproportioneel dat het aanpassen van privégebruik van een auto naar enkel zakelijk gebruik gedurende het jaar er niet toe leidt dat per dat moment geen sprake meer is van bijtelling. In deze brief ga ik hierop in.

Fiscale bijtellingsregeling

Voor privégebruik van een auto van de zaak geldt een bijtelling bij het belastbare inkomen van de betreffende werknemer of ondernemer. Deze bijtelling is niet nodig wanneer de werknemer of ondernemer een sluitende kilometeradministratie bijhoudt waaruit blijkt dat op kalenderjaarbasis minder dan 500 kilometer privé met de auto gereden wordt. Als in de eerste maanden van het jaar al meer dan 500 kilometer privé is gereden, dan geldt voor het hele jaar de bijtelling, als het hele jaar een auto ter beschikking wordt gesteld. De keuze voor wel of geen bijtelling geldt dus voor het gehele jaar. Hierbij is het niet van belang of de werknemer of ondernemer van auto wisselt.

Het kabinet hecht aan de eenvoudige benadering van deze regeling waarbij slechts van belang is of er meer dan 500 kilometer op jaarbasis privé is gereden ongeacht de periode en ongeacht de auto als er een wisseling van auto heeft plaatsgevonden. Een werknemer of ondernemer dient per kalenderjaar een keuze te maken voor wel of geen privégebruik. Hierdoor is het niet mogelijk om bijvoorbeeld één periode in het jaar de bijtelling niet toe te passen als de auto tijdelijk niet privé wordt gebruikt. Het toestaan van één wisselmoment gedurende het jaar wordt op dit moment niet overwogen door het kabinet. Een dergelijk wisselmoment leidt ertoe dat het aantal kilometers dat privé gereden mag worden zonder bijtelling toe te hoeven passen (de 500-kilometergrens) aangepast moet worden. Zo kan een overstap naar wel privé rijden ertoe leiden dat met terugwerkende kracht de bijtelling over het gehele jaar dient plaats te vinden. Dit acht het kabinet onwenselijk.

De staatssecretaris van Financiën,
E. Eerenberg