

Vergaderjaar 2009–2010

32 123 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2010

A

VERSLAG VAN EEN SCHRIFTELIJK OVERLEG

Vastgesteld 18 september 2009

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat¹ heeft op 27 juli 2009 een brief met door de Eerste Kamer geregistreerde toezeggingen gestuurd aan de secretaris-generaal van het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

De minister en de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat hebben op 17 september 2009 gereageerd.

De commissie brengt bijgaand verslag uit van het gevoerde schriftelijk overleg.

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,
Hester Menninga

¹ Samenstelling:

Schuurman (CU), Van den Berg (SGP), Meindersma (PvdA), Dupuis (VVD), Slagter-Roukema (SP), Linthorst (PvdA), Schouw (D66) (voorzitter), Thissen (GL), Slager (SP), Hendriks (CDA), Haubrich-Gooskens (PvdA), Hofstra (VVD), Asscher (VVD), Benedictus (CDA), Hillen (CDA), Huijbregts-Schiedon (VVD), Laurier (GL), De Vries-Leggedoor (CDA), Janse de Jonge (CDA), Smaling (SP), Koffeman (PvdD), Vac. (PvdA), Vliegenthart (SP) (vice-voorzitter) en Yildirim (Fractie-Yildirim).

AAN DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Den Haag, 27 juli 2009

Zoals u bekend, wordt in de Eerste Kamer sinds enkele jaren halfjaarlijks de stand van zaken opgemaakt met betrekking tot de openstaande toezeggingen die de afgelopen jaren door de bewindspersonen aan deze Kamer zijn gedaan. Bijgaand treft u dan ook een overzicht¹ aan van de toezeggingen waarvoor de termijn volgens onze informatie is verstreken of waarvan de termijn uiterlijk op 1 januari 2010 verloopt en een inschatting is gemaakt dat mogelijk reeds uitvoering wordt gegeven aan de toezegging ofwel dat wenselijk is. Het is tevens mogelijk de gerappelleerde toezeggingen digitaal te raadplegen. U kunt daarvoor gebruik maken van het volgende webadres: <http://www.eerstekamer.nl/rappel?rappel=vi70bawhguxw&ministerie=vghyngkof7kk>

Graag leg ik het overzicht ter verificatie aan u voor. Voorts wil ik u verzoeken na te gaan of er bij de openstaande toezeggingen een prognose valt te geven van de termijnen waarop deze zullen worden nagekomen. Teneinde een geactualiseerd overzicht aan de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat voor te kunnen leggen, zie ik uw reactie graag voor vrijdag 18 september 2009 tegemoet.

Tot slot wijs ik u graag nog op het verzoek van de Griffier van de Eerste Kamer van 21 maart 2008 (kenmerk 140105.15u) om te bevorderen dat brieven, nota's, wetsvoorstellen en dergelijke, waarin aan een toezegging aan de Eerste Kamer wordt voldaan, rechtstreeks naar deze Kamer worden gezonden. De Eerste Kamer zou het op prijs stellen, indien daarbij gebruik zal worden gemaakt van het registratienummer van een toezegging.

De griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat,
Hester Menninga

¹ Ter inzage gelegd op de afdeling Inhoudelijke ondersteuning onder griffie nr. 144573u.

BRIEF VAN DE MINISTER EN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 september 2009

Bij uw brief van 27 juli 2009 heeft u verzocht om een verificatie van een aantal toezeggingen. Ook heeft u gevraagd om bij de openstaande toezeggingen een prognose te geven van de termijnen waarop deze zullen worden nagekomen.

Hieronder ga ik op iedere toezegging afzonderlijk in.

De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Linthorst, toe dat de beroepsprocedure bij de bestuursrechter ook voor luchthaven-gerelateerde zaken mogelijk blijft.

De beroepsprocedure voor de luchtvaartgerelateerde zaken is bij wet geregeld.

De toezegging is daarmee afgedaan.

De minister van Verkeer en Waterstaat zegt toe de wet uiterlijk twee jaar na inwerkingtreding door een brede werkgroep onder een onafhankelijke voorzitter te laten evalueren en te bezien of aanpassing van de wet gewenst is.

Conform toezegging heeft een evaluatie van Wet Melding Voorvallen Burgerluchtvaart plaatsgevonden. Deze evaluatie is recent afgerond. Uw Kamer wordt hierover op korte termijn geïnformeerd.

De staatssecretaris zegt toe om in de wetswijziging een horizonbepaling op te nemen. De bevindingen van de na de verkiezingen van 2008 in te stellen commissie die de positie van het waterschap in ons bestel onderzoekt, worden betrokken bij de evaluatie. Na 2008 wordt de wijze waarop de verkiezingen nu zijn geregeld opnieuw bekeken.

De Eerste Kamer is bij brief van 21 oktober 2008 geïnformeerd over de wijze waarop aan deze toezegging invulling is gegeven (Tk 2008–2009, 30 601, nr. F).

De toezegging is daarmee afgedaan.

De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van opmerkingen van de leden Vliegenthart en Koffeman toe dat hij de wet zal wijzigen wanneer het hem niet lukt de beide Kamers te overtuigen van de wenselijkheid van een luchthavensysteem.

In de luchtvaartnota, die op 29 april 2009 aan de EK is aangeboden (31 936, nr. 1), wordt toegelicht welke invulling het kabinet geeft aan een samenwerking bij de verdeling van het luchthavenluchtverkeer met de luchthaven Schiphol. Het kabinet zet in op de versterking van de samenhang tussen luchthavens (specifiek Schiphol, het burgermedegebruik op de militaire luchthaven Eindhoven en enkele luchthavens van nationale betekenis). Het kabinet wil dit bereiken door de luchthavens gezamenlijk een complementaire rol te geven bij het (accommoderen van het netwerk van verbindingen netwerkqualiteit). Hiertoe wil het kabinet dat de betrokken luchthavens een stelsel van samenwerkende luchthavens ten behoeve van het internationale verbindingennetwerk instellen. Een eventuele vervolgactie met betrekking tot het uitsluiten van beroep is afhankelijk van het debat over het luchthavensysteem met de Tweede en Eerste Kamer.

De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Meindertsma, toe de Kamer te zullen berichten over het betrekken van beprijzing (kilometerheffing) bij projecten en hoe de jure de invloed van de beprijzing van invloed zal zijn op de afweging bij projecten.

Het kabinet beraadt zich momenteel nog over over dit onderwerp. Als het kabinet zijn koers heeft bepaald zal uw Kamer – evenals de Tweede Kamer – hierover per brief worden geïnformeerd.

De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van opmerkingen van de leden Smaling en Meindertsma, toe dat alsnog een opleveringstoets wordt opgenomen bij grote projecten.

Tijdens de behandeling van het wetsvoorstel Wijziging van de Spoedwet wegverbreding en de Tracéwet (Handelingen EK 31 721, nr. 26) heb ik niet zozeer aangegeven dat de opleveringstoets alsnog wordt opgenomen bij grote projecten, maar dat het gebruik van de opleveringstoets bij de genoemde grote projecten wordt gekoppeld aan «Elverding-2»; de aanstaande, structurele herziening van de Tracéwet. De opleveringstoets zal worden toegepast na vaststelling van de structureel herziene Tracéwet door uw Kamer. Op dit moment werk ik samen met mijn collega van VROM aan een definitief voorstel voor de invulling van de oplevertoets.

De minister van Verkeer en Waterstaat zegt toe dat met de (tussentijdse) evaluatie in 2009 een voorschot wordt genomen op de totale evaluatie van de Wet markttoezicht registerloodsen. De minister zal in het kader van de evaluatie 2009 – naast hetgeen is toegezegd aan de Tweede Kamer – namelijk ook een verkenning doen van een Europese ontwikkeling, en hierbij betrekken de effecten van het toezicht, de ervaringen in het buitenland, de relatie Vlaanderen-Duitsland, de technologische ontwikkelingen, de laatste groeiprognoses van het scheepvaartverkeer, de mogelijkheden om aan de hand van wetgeving innovatie mogelijk te maken en het loodsen op afstand structureel toe te laten, evenals de borging van de publieke belangen. Tevens zegt hij toe verschillende scenario's voor na 2009 te bezien, waarbij de voors en tegens van bepaalde keuzes in beeld worden gebracht.

In december 2009 zal de Voortgangsrapportage/tussentijdse evaluatie Markttoezicht registerloodsen aan beide Kamers worden toegezonden.

De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van opmerkingen van de leden Hillen en Vliegthart, toe dat hij de Luchthavennota ter bespreking aan de Eerste Kamer zal voorleggen. Totdat de nota is besproken zal de door het amendement-Haverkamp ingevoegde wetsbepaling inzake een mogelijk luchthavensysteem niet in werking treden.

De luchtvaartnota is op 29 april 2009 aan de EK aangeboden (31 936, nr. 1). De desbetreffende wetbepaling is nog niet in werking getreden.

De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Hofstra, toe met zijn ambtsgeenoot van Justitie te zullen bezien hoe de relevante doelgroepen zullen worden geïnformeerd over de nieuwe recidiveregeling voor verkeersovertredingen.

De voorlichting zal meegenomen worden in het kader van het voorlichtingstraject bij de invoering van de wet recidiveregeling voor ernstige verkeersdelicten (puntenstelsel rijbewijzen, 30 324) en zal starten in het eerste kwartaal van 2010.

De toezegging is daarmee afgedaan.

De minister van Justitie zegt de Kamer, naar aanleiding van opmerkingen van mevrouw Haubrich-Gooskens, toe de discussie over de invoering van minimumstraffen niet opnieuw te zullen entameren zonder overleg met de Kamer.

Deze toezegging valt onder de verantwoordelijkheid van de minister van Justitie.

De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Laurier, toe dat de luchthavens van Groningen, Twente, Lelystad, Rotterdam, Eindhoven en Maastricht aangemerkt zullen blijven als luchthavens van nationale betekenis.

In de luchtvaartnota, die op 29 april 2009 aan de EK is aangeboden (31 936, nr. 1) staat aangegeven dat de luchthavens Eelde (Groningen), Twente, Lelystad, Rotterdam, Eindhoven en Maastricht onder het bevoegd gezag van het Rijk blijven en worden beschouwd als luchthavens van nationale betekenis.

De toezegging is daarmee afgedaan.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van vragen en opmerkingen van de leden Haubrich-Gooskens en Slager, toe om de evaluatie van het nieuwe belastingstelsel dat is ingevoerd door de Wet modernisering waterschapsbestel aan de Eerste Kamer aan te bieden, inclusief de onderzoeksopdracht. De effecten van de artikelen 117 en 120 van de Waterschapswet zullen expliciet in de evaluatie betrokken worden.

Bij brief van 12 augustus 2009 heeft de staatssecretaris de evaluatie aangeboden aan de Eerste Kamer. De verstrekte onderzoeksopdracht maakt onderdeel uit van het rapport over de evaluatie van het belastingstelsel (de effecten van de nieuwe kostentoedeling, waaronder het bepaalde in de artikelen 117 en 120). De toezegging is daarmee afgedaan.

De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Schouw toe dat in de Luchthavennota een gedetailleerde uitwerking van een mogelijk luchthavensysteem zal worden opgenomen.

De luchtvaartnota is op 29 april 2009 aan de EK aangeboden (31 936, nr. 1). Zie ook het antwoord bij de toezegging richting de leden Vliegert-hart en Koffeman.

De toezegging is daarmee afgedaan.

De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een opmerking van het lid Schouw, toe om met een plan van aanpak te komen voor de introductie van elektrische auto's.

Het Plan van Aanpak Elektrisch Rijden is op 3 juli 2009 aan de Tweede Kamer gezonden. Ik zal deze brief op korte termijn eveneens ter informatie aan de Eerste Kamer sturen.

De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een opmerking van het lid Smaling, toe om de Kamer te informeren over de inventarisatie van risico's en moge-

lijkheden ter voorkoming van moeilijke situaties (realisatie van projecten) rondom Natura 2000-gebieden.

De Tweede Kamer is op 10 juli 2009 per brief (kamerstuknummer 29 385-51) geïnformeerd. Ik zal deze brief op korte termijn eveneens ter informatie aan de Eerste Kamer sturen.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa