

From: 5.1.2.e <5.1.2.e@hollandertechniek.nl>
Date: Monday, March 9, 2026, 4:32 PM
To: "postbus@eerstekamer.nl" <postbus@eerstekamer.nl>
CC: "andrea.vanlangen@eerstekamer.nl" <andrea.vanlangen@eerstekamer.nl>
"marc.devries@eerstekamer.nl" <marc.devries@eerstekamer.nl>
Subject: Commissie Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening

Sommige mensen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van 5.1.2.e@hollandertechniek.nl.
Ontdek waarom dit belangrijk is

Geachte heer/mevrouw,

Op 23 maart staat in de agenda van de Eerste Kamer het wetsvoorstel Implementatie onderdelen richtlijn hernieuwbare energie (RED III) die betrekking hebben op de vervoerssector (36.766). Bij het doornemen van de stukken op de website van de Eerste Kamer zie ik dat reeds veel vragen zijn gesteld en beantwoord. Eén onderwerp lijkt echter nog beperkt belicht te zijn, namelijk de mogelijkheid voor particulieren om ERE-certificaten te claimen.

Graag schets ik een praktijkvoorbeeld met betrekking tot een zakelijke laadpaal op het thuisadres van een medewerker. Veel zakelijke rijders beschikken over een laadstation op hun thuisadres dat door de werkgever is gefaciliteerd en betaald. De laadtransacties worden doorgaans intermediair vergoed, wat betekent dat de geladen elektriciteit één-op-één aan de medewerker wordt vergoed. Voor de medewerker ontstaat hierbij geen financieel voor- of nadeel. Sinds januari van dit jaar is het echter mogelijk voor particulieren om ERE-certificaten te claimen voor de geladen kWh op het thuisadres. Dit geldt in de praktijk ook voor werknemers, terwijl de elektriciteitskosten voor het laden door de werkgever worden vergoed.

Mijn vraag is hoe het claimen van deze certificaten fiscaal moet worden gezien: wordt dit aangemerkt als verkapt loon of als overige inkomsten? Vanuit werkgeversperspectief roept deze situatie vragen op.

Daarnaast speelt dat veel particulieren beschikken over zonnepanelen. Wanneer een medewerker laadt op momenten dat er eigen zonnestroom beschikbaar is en tegelijkertijd ERE-certificaten claimt, kan dit mogelijk een financieel voordeel opleveren. Dit zou ertoe kunnen leiden dat medewerkers juist gestimuleerd worden om zoveel mogelijk thuis te laden, terwijl tegelijkertijd wordt aangemoedigd om het elektriciteitsnet te ontlasten door met name in de avonduren te laden.

Graag verneem ik hoe hier vanuit beleidsmatig en fiscaal perspectief tegenaan wordt gekeken, en in hoeverre de Belastingdienst deze situatie beoordeelt.

Mocht u nadere toelichting wensen, dan ben ik telefonisch bereikbaar via onderstaand nummer.

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Engineer Elektrotechniek

 | verlegt grenzen

T: 5.1.2.e

| M: 5.1.2.e

5.1.2.e@hollandertechniek.nl | www.hollandertechniek.nl | Privacyverklaring

Volg ons op:    

Vrijdags afwezig

Disclaimer: <https://www.hollandertechniek.nl/voorwaarden>