Ministerie van Buitenlandse Zaken

> Retouradres Postbus 20061 2500 EB Den Haag Nederland

Aan de voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag

Afdeling Verdragen
Directie Juridische Zaken
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20061
2500 EB Den Haag
Nederland

Onze referentie
BZ2633625

Kopie aan
Griffie I

Bijlagen: 2

Datum 4 november 2026
Betreft Voornemen tot het sluiten van uitvoeringsverdragen

Geachte voorzitter,

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 8 van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, en met het oog op artikel 7, aanhef en onderdeel b, van die Rijkswet, heb ik de eer u mede te delen dat de regering het voornemen heeft om over te gaan tot het sluiten van de volgende uitvoeringsverdragen:

Wijziging van een aantal reglementen behorende bij de op 20 maart 1958 te Genève tot stand gekomen Overeenkomst betreffende de vaststelling van geharmoniseerde technische reglementen van de Verenigde Naties voor voertuigen op wielen en voor uitrustingsstukken en onderdelen die daarop kunnen worden gemonteerd en/of gebruikt, en betreffende de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen die krachtens die reglementen van de Verenigde Naties zijn verleend (Trb. 1959, 83). Een overzicht terzake is gegeven in de bijlage bij deze brief.

Aanvaarding van een drietal nieuwe reglementen behorend bij de op 20 maart 1958 te Genève tot stand gekomen Overeenkomst betreffende de vaststelling van geharmoniseerde technische reglementen van de Verenigde Naties voor voertuigen op wielen en voor uitrustingsstukken en onderdelen die daarop kunnen worden gemonteerd en/of gebruikt, en betreffende de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuring die krachtens die reglementen van de Verenigde Naties zijn verleend (Trb. 1959, 83). Een toelichting op de nieuwe reglementen zijn opgenomen in de bijlage bij deze brief.

Wat het Koninkrijk betreft, zullen de voornoemde uitvoeringsverdragen alleen voor het Europese deel van Nederland gelden.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

T.B.W. Berendsen

Bijlage bij brief BZ2633625 inzake VN ECE reglementen aangenomen in juni 2026

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 10, radio-ontstoring en EMC
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 11, deursloten en scharnieren
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 12, gedrag stuurkolom bij botsing
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 13, remmen
Betreft:
Toestaan van toepassing van het noodremsignaal (EBS) door activering van de bedrijfsrem via toepassing van de elektronische parkeerrem (EPB)

Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 13-H, remmen, wereldwijd geharmoniseerd voor personenauto's
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 14, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 16, veiligheidsgordels en bevestigingssystemen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 17, sterkte stoelen plus bevestiging
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert, gecombineerd met het voorstel t.b.v. diverse correcties op foutjes die ten tijde van de 10 series zijn geïntroduceerd

ECE-Reglement 18, anti-diefstal (auto's)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 21, scherpe inwendige delen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 24, emissies van dieselmotoren (rook)
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 26, scherpe uitwendige delen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 28, geluidssignaalinrichting
Betreft:
Aanpassing voor ADS verder geen wijzigingen

ECE-Reglement 29, sterkte cabines vrachtauto's
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 34, brandstofreservoirs
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 39, snelheidsmeters
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 43, veiligheidsruiten
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 45, koplichtreinigers
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 46, achteruitkijkspiegels auto's
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's.
Betreft:
Voorstel voor het toestaan van het uitstralen van een projectie van het knipperlicht op de weg, zodanig dat fietsers die zich naast de auto bevinden dit kunnen zien.

Voorstel voor het toestaan van de installatie van een knipperlicht dat een lichtbeeld projecteert op de weg, zodanig dat fietsers die zich naast de auto bevinden dit als dusdanig herkennen.

Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties.

ECE-Reglement 51, geluidsniveau auto's
Betreft :
Aanvullingen voor ADS, EV-ASEP, Update standaards(ISO), aanpassing kalibratie provisions. Er is een geconsolideerd voorstel gemaakt van verschillende GRBP voorstellen.

ECE-Reglement 55, koppelingen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 58, beschermingsinrichting achterzijde vrachtauto's
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 61, scherpe uitwendige delen vrachtautocabine
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 64, speciale reserve banden/wielen
Betreft:
Alleen ADS.
ECE-Reglement 66, daksterkte van autobussen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 67, LPG onderdelen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 73, zijkant afscherming vrachtauto's
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 75, banden (motorfietsen)
Betreft:
In dit voorstel worden banden uit de ISO 5775 (fietsbanden) buiten de scope gebracht.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen
Betreft:
Herstel typo (paragraaf 5.6.1.1.3 ipv 3.6.1.1.3).

Scope-afbakening voor voertuigen van categorie ACSF_A (parkeren) onder R79 t.o.v. R171 (DCAS).

Verduidelijkingen m.b.t. stabiliteitssystemen om de typegoedkeuring van geautomatiseerde voertuigsystemen mogelijk te maken.

Scope-afbakening voor voertuigen van categorie ACSF_A (parkeren) onder R79 t.o.v. R171 (DCAS).

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 85, netto motorvermogen (meetmethode
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 89, snelheidsbegrenzer
Betreft:
Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 90, vervangende remvoeringen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 93, beschermingsinrichting voorzijde
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 94, bescherming bij frontale botsing (personenauto's)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 95, bescherming bij zijdelingse botsing (personenauto's)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 97, voertuigalarmsystemen voor personenauto's en lichte bestelauto's
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 100, elektrische voertuigen
Betreft:
Kleine aanpassingen ter verduidelijking van de eisen voor trailers.

Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 102, kort-koppelinrichtingen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 106, banden (landbouwvoertuigen)
Betreft:
Aanpassing banden voor agricultural use aan de nieuwe technologische ontwikkelingen. Het gaat hier om de markering op de band die duidelijk maakt hoe de band gebruikt mag worden.

ECE-Reglement 107, autobussen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 108, vernieuwde banden (personenauto's)
Betreft:
Vereenvoudiging van de retreaded regulation ivm de introductie van de nieuwe 172.

ECE-Reglement 109, vernieuwde banden (bedrijfsauto's)
Betreft:
Vereenvoudiging van de retreaded regulation ivm de introductie van de nieuwe 172.

ECE-Reglement 110, CNG onderdelen en installatie
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 115, retrofit installatie van LPG en CNG systemen
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 116, anti-diefstal (auto's)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en "wet grip" van banden
Betreft:
Standaarden voor banden worden geupdate.

ECE-Reglement 121, verklikkerlichten en indicatoren
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.
Incl. uitzondering in de scope voor Y categorie voertuigen en voor X categorie voertuigen die niet manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig.

ECE-Reglement 122, verwarmingssystemen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.
Incl. overgangsbepalingen.

ECE-Reglement 125, gezichtveld bestuurders
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.
Incl. uitzondering in de scope voor Y categorie voertuigen en voor X categorie voertuigen die niet manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig. Tevens alternatieve eisen voor X categorie voertuigen die wel manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig.

ECE-Reglement 127, voetganger veiligheid
Betreft:
Aanpassing van de kalibratie procedure van de zgn. *upper legform impactor,* gebruikt bij de testen voor voetgangersveiligheid.

Aanpassing van de kalibratie procedure van de zgn. *upper legform impactor,* gebruikt bij de testen voor voetgangersveiligheid, gecombineerd met het voorstel voor uitstel voor het niet mogen optreden van het verschijnsel *"atypical windscreeen fracture behaviour"* en het verzamelen van *monitoring data* gedurende deze tijd.

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen
Betreft:
Verduidelijking wat getest dient te worden in het geval er een zgn. *insert* wordt meegeleverd bij het kinderzitje.

Voorstel ter correctie van de tabel met schouderhoogtes van vroeg geboren baby's (<50 cm lengte) opdat het kinderzitje correct ingesteld kan worden indien het geschikt is bevonden voor het vervoer van deze extra kwetsbare baby's

ECE-Reglement 130, Lane Departure Warning System.(LDWS)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd

ECE-Reglement 131, Advanced Emergency Braking Systems.(AEBS)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

Verbetering van de wederzijdse afstemming tussen R131 en R152 en een betere integratie in nationale en regionale goedkeuringsregelingen.

ECE-Reglement 133, recycleerbaarheid van motorvoertuigen
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 134, Waterstof- en brandstofcelvoertuigen (HFCV)
Betreft:
Verduidelijking van het aantal testcycli.

ECE-Reglement 135, Pool Side Impact (PSI)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 137, Frontale botsing met focus op beveiligingssystemen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 139, Remassistentiesystemen (BAS)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 140, Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) Systemen
Betreft:

Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 141, Bandenspanningscontrolesystemen (TPMS)

Betreft:

Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 142, Montage van banden

Betreft:

Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 143, Retrofitsystemen voor dual-fuel motoren van zware bedrijfsvoertuigen

Betreft:

Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 144, Noodoproepsystemen voor ongevallen (AECS)

Betreft:

Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

Incl. uitzondering in de scope voor Y categorie voertuigen en voor X categorie voertuigen die niet manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig. Tevens alternatieve eisen voor X categorie voertuigen die wel manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig.

ECE-Reglement 145, ISOFIX verankeringssystemen, ISOFIX top tether verankeringen en i-Size zitposities

Betreft:

Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 148, Lichtsignaalinrichtingen (LSD)

Betreft:

Voorstel voor het toestaan van het uitstralen van een projectie van het knipperlicht op de weg, zodanig dat fietsers die zich naast de auto bevinden dit als dusdanig herkennen.

ECE-Reglement 151, Dodehoekinformatiesysteem voor de detectie van fietsen

Betreft:

Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 152, Geavanceerd noodremsysteem (AEBS)

Betreft:

Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 153, Integriteit van het brandstofsysteem en veiligheid van de elektrische aandrijflijn bij kop-staartbotsingen

Betreft:

Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 154, Wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP)
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 156, Software-update en software-update managementsysteem
Betreft:
Bijwerken van het interpretatiedocument overeenkomstig de wijzigingen van het reglement zelf.

ECE-Reglement 157, Geautomatiseerde lane keeping systemen (ALKS)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 158, Inrichtingen voor zichtbaarheid of detectie naar achteren
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.
Incl. uitzondering in de scope voor Y categorie voertuigen en voor X categorie voertuigen die niet manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig. Tevens alternatieve eisen voor X categorie voertuigen die wel manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig.

ECE-Reglement 159, Moving Off Information System (MOIS)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.
Incl. uitzondering in de scope voor Y categorie voertuigen en voor X categorie voertuigen die niet manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig. Tevens alternatieve eisen voor X categorie voertuigen die wel manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig. Daarnaast is de mogelijkheid tot het vervangen van het goedkeurmerk door de 'Unique Identifier (UI)' geschrapt.

ECE-Reglement 160, Event Data Recorder (EDR)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.
Incl. schrapping van de mogelijkheid tot het vervangen van het goedkeurmerk door de 'Unique Identifier (UI)'.

ECE-Reglement 161, Apparaten tegen ongeoorloofd gebruik
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 162, Startonderbrekers

Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 163, Voertuigalarmsystemen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 165, Achteruit waarschuwing
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 166, Kwetsbare weggebruikers in de directe nabijheid van de voor- en zijkanten van een voertuig
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 167, Direct zicht kwetsbare weggebruikers
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.
Incl. uitzondering in de scope voor Y categorie voertuigen en voor X categorie voertuigen die niet manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig. Tevens alternatieve eisen voor X categorie voertuigen die wel manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig. Daarnaast is de mogelijkheid tot het vervangen van het goedkeurmerk door de 'Unique Identifier (UI)' geschrapt.

ECE-Reglement 168, Wereldwijde reële rij-emissies (Global RDE
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 169, Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van gegevensrecorders voor incidenten (EDR's) voor zware bedrijfsvoertuigen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 170: Kinderbeveiligingssystemen voor veiliger vervoer van kinderen in bussen en touringcar
Betreft:
Procedure voor het gebruik van een kinderzitje, goedgekeurd volgens VN Reglement 44 of 129, t.b.v. installatie in een bus op een busstoel voorzien van 2-punts gordels.

ECE-Reglement 171, DCAS
Betreft:

- Uitbreiding met o.a. strengere eisen aan het DMS (*Driver Monitoring system*) om SIM (*System Initiated Manoeuvers*) op alle soorten wegen plus de combinatie van SIM en hands-of driving mogelijk te maken terwijl de betrokkenheid van de bestuurder gewaarborgd blijft
- Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 172, Winterprestaties van coverbanden en classificatie als tractieband
Betreft:
Aanpassingen in R172 om de aansluiting op de andere eisen aan retreaded banden (UN R108/109) te regelen.

ECE-Reglement 173, Installatie van veiligheidssystemen voor inzittenden
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 174 Veiligheidsgordelverklikkers,
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 176, Assistentiesystemen voor het gezichtsveld
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.
Incl. uitzondering in de scope voor Y categorie voertuigen en voor X categorie voertuigen zonder bestuurderszitplaats.

ECE-Reglement 177, Bepaling van het vermogen van elektrische voertuigen
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 178, Noodgeval rijstrookbehoud systeem
Betreft:
Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 179, Laboratoriummetingen van rememissies bij lichte bedrijfsvoertuigen
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 180, Systemen voor boordmonitoring (on-board monitoring - OBM)
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal correcties.

VOORSTEL NIEUWE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement [XXX], Vloeibaar waterstof
Betreft:
Voorstel voor een nieuw VN Reglement t.b.v. vloeibaar waterstof (LH2). Dit maakt reeds onderdeel uit van de Global Technical Regulation en ook van de EU Regulation 2021/535 en wordt nu geïmplementeerd in een VN Reglement op verzoek van de werkgroep GRSG. Dit in verband met de toepassing in combinatie met ADR.

ECE-Reglement [XXX], Geautomatiseerde voertuigsystemen
Betreft:
Nieuw reglement met generieke functionele vereisten en validatiemethoden gericht op typegoedkeuring van geautomatiseerde voertuigsystemen.

ECE-Reglement [XXX], Bandenslijtage
Betreft:
Dit is een nieuwe reglement voor type goedkeuring van bandenslijtage en is onderdeel van het Euro7 pakket.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
21 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/198330

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale Infrastructuur

Beslistermijn
13 november 2026

Bijlage(n)
2

Aan De minister

nota

Wijzigingen VN-Reglementen behorend bij Overeenkomst inzake wielvoertuigen (1958) aangenomen tijdens WP.29 in juni 2026

Aanleiding

Tijdens de vergadering van de *UNECE*[1] *World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations* (Working Party 29) in juni 2026 zijn wijzigingen van bestaande VN-Reglementen aangenomen en zijn er drie nieuwe reglementen voorgesteld.

Om deze wijzigingen voor het Europese deel van Nederland[2] te aanvaarden, moeten ze in een voorhangprocedure worden voorgelegd aan de Staten-Generaal. Dit wordt gedaan door de Minister van Buitenlandse Zaken. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is eerstverantwoordelijke op de inhoud en stelt daarom de beslisnota op. Dit besluit wordt zoals gebruikelijk na iedere meeting voorgelegd.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd akkoord te gaan met het starten van de voorhangprocedure door de minister van Buitenlandse Zaken.

Kernpunten

Inhoud van de besluiten

- In Working Party 29 worden internationaal uniforme technische voorschriften afgesproken voor de goedkeuring van voertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen.
- Tijdens de laatste Working Party 29 vergadering zijn er wijzigingen in de voertuigreglementen vastgesteld. Deze gaan, onder andere, over kinderbeveiligingsmiddelen waarbij er is verduidelijkt wat er getest moet worden in het geval er een zogenaamde *insert* wordt meegeleverd in een kinderzitje.
- Daarnaast zijn er verschillende bestaande reglementen aangepast zodat deze ook van toepassing zijn op geautomatiseerd vervoer. Een voorbeeld is de aanpassing dat een voertuig waarvan een geautomatiseerd systeem is ingeschakeld niet hoeft te voldoen aan het reglement dat gaat over het dodehoekinformatiesysteem.

[1] United Nations Economic Commission for Europe.
[2] Het deel van het Koninkrijk der Nederlanden dat in Europa gelegen is; deze aanduiding wordt gebruikt ter onderscheid met Caribisch Nederland. Dit vloeit voort uit het feit dat Nederland de 1958 Agreement van de Verenigde Naties heeft geratificeerd voor alleen het Europese deel van het Koninkrijk.

- Ook zijn er drie nieuwe reglementen aangenomen. Het eerste betreft veiligheidseisen aan opslagsystemen en componenten voor het gebruik van vloeibare waterstof in motorvoertuigen. Het tweede gaat over generieke functionele vereisten en validatiemethoden voor de typegoedkeuring van geautomatiseerde voertuigsystemen. Het derde betreft een nieuw reglement voor typegoedkeuring van bandenslijtage en is onderdeel van het Euro7-pakket.
- RDW en IenW zijn positief over de wijzigingen. Er is geen aanleiding voor een bezwaar bij de Verenigde Naties in New York.

Proces
Na uw akkoord wordt deze beslisnota ambtelijk met het ministerie van Buitenlandse Zaken gedeeld en wordt in navolging daarvan door de minister van Buitenlandse Zaken voorgesteld de voorhangprocedure te starten.

In de bijlage achteraan deze nota vindt u deze en verdere besluiten die tijdens deze WP.29 vergadering zijn aangenomen met een korte toelichting.

Krachtenveld
Working Party 29 komt driemaal per jaar officieel samen. De Dienst Wegverkeer (RDW) is namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) deelnemer aan dit overleg. Afstemming over inbreng in WP.29 vergaderingen vindt plaats in ambtelijk overleg met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Afhankelijk van het onderwerp wordt waar nodig ook met andere ministeries afgestemd.

Financiële/juridische overwegingen
Deze nota is afgestemd met HBJZ en daar kwamen geen aandachtspunten uit.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Brief van de RDW aan BZ	De RDW informeert BZ over de uitkomsten van de WP.29 vergadering van juni 2026. Dit is onderdeel van de voorhangprocedure
03	Bijlage bij de brief van de RDW aan BZ	Deze bijlage bevat de besluiten die zijn genomen tijdens de WP.29 vergadering van juni 2026 en een korte uitleg van de besluiten

Toelichting

Procedure

- Goedkeuring UNECE-reglementen voertuigeisen: De UNECE-Reglementen zijn onderdeel van een overeenkomst van de UNECE betreffende de vaststelling van uniforme technische voorschriften voor wegvoertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen (Herziene Overeenkomst van 1958, ook wel de '58 Agreement' genoemd).
- Het goedkeuren van wijzigingen of nieuwe voorstellen loopt via een besluit op voordracht van de Europese Commissie door de Raad en het Europees Parlement.
- Rol Nederlands parlement: De UNECE-Reglementen worden gekwalificeerd als uitvoeringsverdragen. Op grond van artikel 7, onderdeel b, van de Rijkswet Goedkeuring en Bekendmaking Verdragen is goedkeuring van het parlement voor deze uitvoeringsverdragen in principe niet nodig. Wel is een voorhangprocedure nodig van 30 dagen, waarin 30 leden van de Tweede Kamer of 15 leden van de Eerste Kamer kunnen aangeven dat deze verdragen tóch aan de goedkeuring van het parlement moeten worden onderworpen. Indien het parlement van deze mogelijkheid gebruik maakt, zal er een 'uitdrukkelijke goedkeuringsprocedure' worden gestart, die gemiddeld 11 maanden duurt.
- Proces voorhangprocedure: Het ministerie van Buitenlandse Zaken start na iedere WP.29 zitting een voorhangprocedure waarbij het parlement per brief over de wijzigingen van de VN-Reglementen wordt geïnformeerd. Bij een dergelijke brief wordt in overeenstemming met de beleidslijn actieve openbaarmaking nota's een beslisnota meegestuurd. Het ministerie van Buitenlandse Zaken is verantwoordelijk voor de voorhangprocedure, en daarmee het versturen van de brief aan de Staten-Generaal en het publiceren van de bijbehorende beslisnota.

Datum
21 oktober 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/198330

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid
Voertuigen en Digitale Infrastructuur

Aan
De minister

Bijlage(n)
2