Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Directie Inhoud**

aan De leden van de vaste Commissie voor Financiën

datum 12 november 2026

Betreffende wetsvoorstel:

37.023
Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Overige fiscale maatregelen 2027)

Eindstemming wetsvoorstel
Het wetsvoorstel is op 12 november 2026 aangenomen door de Tweede Kamer.
Voor: PRO, 50PLUS, D66, Volt, PvdD, CDA, DENK, VVD, SGP, ChristenUnie, JA21, BBB en Groep Markuszower.
Tegen: SP, Lid Keijzer, PVV en FVD.

Aangenomen amendementen

Artikel II, onderdeel B
10 (Hoogeveen en Stoffer) over het onder voorwaarden niet van toepassing doen zijn van de pseudo-eindheffing op demonstratieauto's

Ingevolge het Belastingplan 2026 geldt met ingang van 1 januari 2027 een pseudo-eindheffing voor een door een inhoudingsplichtige ook voor privédoeleinden aan een of meer werknemers ter beschikking gestelde fossiele personenauto. Met dit amendement wordt geregeld dat die pseudo-eindheffing onder voorwaarden niet van toepassing is als de betreffende inhoudingsplichtige zich hoofdzakelijk bezighoudt met het aanbieden of aan het publiek presenteren van nieuwe personenauto's voor verkoop of voor leasing. Ten eerste moet de aan de werknemer ter beschikking gestelde auto op naam zijn gesteld van de betreffende inhoudingsplichtige. Tenaamstelling houdt in dat het kenteken van de auto op naam staat van de inhoudingsplichtige. Ten tweede moet deze auto van een merk en type zijn dat door de inhoudingsplichtige voor koop of voor leasing wordt aangeboden. Ten slotte moet deze auto worden gebruikt om aan klanten te tonen en moet deze auto beschikbaar zijn voor proefritten.
Aangenomen. Voor: CDA, DENK, VVD, SGP, ChristenUnie, JA21, BBB, Lid Keijzer, Groep Markuszower, PVV en FVD.

Artikel II, onderdeel B
Artikel IX
9 (Stoffer en Hoogeveen) over een wijziging van de uitzondering op de pseudo-eindheffing voor een auto die ook privé ter beschikking wordt gesteld

In het wetsvoorstel Overige fiscale maatregelen wordt een aantal aanpassingen voorgesteld binnen de pseudo-eindheffing. Zo wordt voorgesteld de pseudo-eindheffing niet van toepassing te laten zijn bij vervangende auto's die, voor een periode van maximaal veertien dagen, ter beschikking worden gesteld vanwege onderhoud of reparatie. Daarnaast wordt voorgesteld dat een werkgever gedurende het overgangsrecht (tot 31

december 2030) per kalenderjaar voor één periode van maximaal zeven dagen een fossiele personenauto vrijgesteld ter beschikking kan stellen, met het oog op kortdurende verhuur. Met dit amendement wordt geregeld dat deze twee in het wetsvoorstel opgenomen uitzonderingen op de in het Belastingplan 2026 opgenomen pseudo-eindheffing voor een door de inhoudingsplichtige ook voor privédoeleinden aan een of meer werknemers ter beschikking gestelde fossiele personenauto, die per 1 januari 2027 in werking treedt, worden aangepast en samengevoegd. Dit betreft dus de uitzondering voor de vervangende auto bij reparatie en onderhoud in het voorgestelde artikel 32bc, vijfde lid, Wet LB 1964 en de tijdelijke uitzondering voor tijdelijke terbeschikkingstelling (ongeacht de reden) in het voorgestelde artikel 39j, aanhef en onderdeel b, Wet LB 1964. Deze uitzonderingen worden ingevolge dit amendement vervangen door één uitzondering waarbij de genoemde pseudo-eindheffing met betrekking tot een auto gedurende een periode van ten hoogste 14 kalenderdagen per kalendermaand niet van toepassing is. Een deel van een kalenderdag geldt hierbij ook als een kalenderdag.

Als die auto in een kalendermaand meer dan 14 kalenderdagen ter beschikking wordt gesteld, is de pseudo-eindheffing die kalendermaand derhalve wel van toepassing. Het voorgestelde artikel 32bc, vierde lid, Wet LB 1964 leidt er vervolgens toe dat de werkgever met betrekking tot die auto voor die gehele kalendermaand de pseudo-eindheffing voor fossiele auto's verschuldigd is. De tijdelijke uitzondering voor tijdelijke terbeschikkingstelling in het voorgestelde artikel 39j, aanhef en onderdeel b, Wet LB 1964, dat ingevolge het wetsvoorstel van toepassing is tot en met 31 december 2030, wordt met dit amendement overbodig vanwege de volledige overlap door de ingevolge dit amendement in het voorgestelde artikel 32bc, vijfde lid, aanhef en onderdeel a, Wet LB 1964 opgenomen uitzondering en vervalt daarom. Vanwege wetstechnische redenen wordt de in het voorgestelde artikel 32bc, zesde lid, eerste zin, Wet LB 1964 opgenomen uitzondering voor lesauto's met handgeschakelde transmissie ongewijzigd opgenomen in het voorgestelde artikel 32bc, vijfde lid, aanhef en onderdeel b, Wet LB 1964, waardoor het voorgestelde artikel 32bc, zesde lid, eerste zin, Wet LB 1964 uiteraard kan vervallen. De in het voorgestelde artikel 32bc, zesde lid, Wet LB 1964 opgenomen definitie van een auto met handgeschakelde transmissie blijft van toepassing.
Het doel van dit amendement is met name het verlichten van de administratieve lastendruk. Dit amendement zorgt voor meer eenduidigheid in de toepassing van de pseudo-eindheffing.
Specifiek voor ter beschikking gestelde huurauto's zijn de gevolgen van het voorstel uit het wetsvoorstel groot. Omdat een huurauto slechts maximaal zeven aaneengesloten dagen en voor maximaal één periode vrijgesteld gebruikt kan worden, ondervinden met name kleine verhuurbedrijven problemen. De voorraad bij die bedrijven is klein, waardoor zij op achterstand staan van grote(re) verhuurbedrijven. Daarnaast vergt de uitzondering specifiek voor huurauto's een hoge administratieve last. Met dit amendement worden die extra lasten voorkomen.

Voorbeeld
Als een werkgever tijdelijk een fossiele personenauto huurt voor een werknemer voor 5 kalenderdagen aan het begin van januari, 7 kalenderdagen aan het eind van januari, 6 kalenderdagen in juni en 10 kalenderdagen in oktober en hij stelt deze ook voor privédoeleinden ter beschikking, dan is hij over deze auto geen pseudo-eindheffing voor fossiele personenauto's verschuldigd, omdat het aantal kalenderdagen iedere kalendermaand niet hoger is dan 14. Huurt de werkgever deze auto later in oktober nog een keer, stel voor 10 kalenderdagen, voor dezelfde werknemer dan wel voor een andere werknemer die deze auto ook voor privédoeleinden kan gebruiken, dan geldt de uitzondering voor die kalendermaand niet. In dat geval is de werkgever met betrekking tot die huurauto over heel oktober de pseudo-eindheffing voor fossiele personenauto's verschuldigd. Voor de maanden januari en juni blijft de uitzondering van toepassing. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de genoemde uitzondering ook geldt indien de werkgever een andere auto dan een huurauto tijdelijk, dat wil zeggen niet meer dan 14 kalenderdagen per kalendermaand, aan een of meer werknemers ook voor privédoeleinden ter beschikking stelt, zoals een auto van de werkgever zelf.

Budgettaire gevolgen
De oorspronkelijke maatregel kent een budgettaire derving. Dit amendement zorgt voor een budgettaire meeropbrengst. De gevolgen hiervan zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

budgettaire effect in mln. € (prijspeil 2026)	2027	2028	2029	2030	struc	struc in
	13	12	8	6	2	2035

Aangenomen. Voor: CDA, DENK, VVD, SGP, ChristenUnie, JA21, BBB, Lid Keijzer, Groep Markuszower, PVV en FVD.

Verworpen amendement

Vervallen artikel II
Artikel IX
11 (Vermeer) over het doen vervallen van de pseudo-eindheffing voor fossiele personennauto's

Dit amendement hangt samen met het amendement op het wetsvoorstel Belastingplan 2027 dat voorziet in een verlaging van de brandstofaccijnzen op ongelode lichte olie (benzine), gasolie (diesel) en vloeibaar gemaakt petroleumgas (LPG) gedurende de jaren 2027 tot en met 2030. Voor benzine wordt deze verlaging bovendien voortgezet in de jaren 2031 tot en met 2035. De dekking wordt gevonden in het schrappen van de pseudo-eindheffing, waarvan invoering naar verwachting vanwege gedragseffecten tot een belastingderving zou leiden.
Dit amendement regelt dat de in het Belastingplan 2026 opgenomen pseudo-eindheffing voor fossiele personenauto’s vervalt (uiteraard inclusief het overgangsrecht en de evaluatie). Daarnaast regelt dit amendement dat de in dit wetsvoorstel opgenomen wijzigingen van de pseudo-eindheffing voor fossiele personenauto’s niet langer deel uitmaken van het wetsvoorstel.
Verworpen. Voor: DENK, SGP, JA21, BBB, Lid Keijzer, Groep Markuszower, PVV en FVD.